



# Dorpsplan Peize

## 2020-2024

Versienummer: 1.0

Versiedatum : 2020-10

Auteur : bestuur Dorpsbelangen Peize



## Inhoudsopgave

1. Voorwoord.....	4
2. Inleiding .....	5
3. Vereniging Dorpsbelangen Peize.....	7
4. Visie op de ontwikkeling van Peize .....	9
5. Samenvatting Dorpsbelevingsonderzoek.....	10
Het Dorpsplan.....	13
1. Samenwerking .....	13
2. Zorg voor elkaar.....	16
3. Veiligheid .....	18
4. Verduurzaming .....	20
5. Omgeving, cultuur, sport en vrije tijd.....	23
6. Verkeer en vervoer .....	27
7. Economie .....	33
8. Beheer openbare ruimte .....	34
9. Gebiedsontwikkeling en woningbouw .....	38
Bijlage 1. Overzicht Korte en Lange termijnagenda .....	41

## 1. Voorwoord

Als voorzitter van Vereniging Dorpsbelangen Peize (VDP) bied ik met trots dit dorpsplan aan. Met dit plan heeft het bestuur een instrument in handen om samen met de inwoners plannen te ontwikkelen en de uitvoering van plannen te organiseren om zo de leefbaarheid en de burgerparticipatie in het dorp te behouden, te verbeteren en te versterken.

Gelukkig kent Peize geen grote (maatschappelijke) problemen. Peize is een dorp waar het prettig wonen en leven is. De inwoners is gevraagd om Peize een rapportcijfer te geven. Met een 8,1 waarderen de inwoners Peize en dat zegt veel. Toch blijven er genoeg zaken over om met elkaar in gesprek te gaan. Veel van die onderwerpen zijn opgenomen in het dorpsplan.

Het plan is met de inzet van velen tot stand gekomen. Ik wil daarom al die mensen, instellingen en partijen voor hun bijdragen bedanken!

Namens het bestuur van Vereniging Dorpsbelangen Peize

Ton van der Meijs (voorzitter)

juni 2020

## 2. Inleiding

### Waarom een dorpsplan?

Het dorpsplan laat de gemeente weten wat ons dorp wil. De gemeenteraad en het college van burgemeester en wethouders kunnen daar rekening mee houden bij het vaststellen van (nieuw) beleid. Ook kan bij de uitvoering van beleid meer rekening gehouden worden met de wensen van de inwoners.

Door tijdige communicatie vanuit het dorp en met dit plan, kunnen we er voor zorgen dat de gemeente zorg draagt voor passende en goed onderhouden voorzieningen voor bewoners, verenigingen, instellingen en bedrijven in ons dorp.

### Uitvoering van het dorpsplan

Een dorpsplan vraagt verbindingen tussen groepen mensen in het dorp en zorgt voor meer dynamiek en draagvlak. Met een dorpsplan in de hand is het voor een dorp makkelijker om de inwoners, de overheid en andere instanties duidelijk te maken wat een dorp wel wil en wat juist niet. Het laat immers de mening zien van dorpsbewoners.

Na raadpleging van de inwoners stelt het bestuur van Dorpsbelangen het dorpsplan vast. Na de vaststelling zullen acties uitgezet worden.

Bij elke actie stellen we ons de vraag:

1. Wat kunnen we zelf
2. Waar is hulp van de gemeente nodig
3. Wat doet de gemeente zelf
4. Waar heeft de gemeente hulp nodig

### Relatie met de gemeente Noordenveld

Dorpsbelangen Peize wil een volwaardige gesprekspartner van de gemeente zijn. Wij vinden een goede relatie met de gemeente een voorwaarde om de belangen van onze bewoners goed te kunnen behartigen.

Wij zijn niet gelieerd aan een politieke partij. Wij staan wat dat betreft neutraal ten opzichte van welke politieke stroming dan ook. Het belang van Peize staat bij ons voorop!

Wij zien dat in andere gemeenten de relatie tussen de gemeente en de dorpsbelangenverenigingen ook financieel ondersteund wordt door enerzijds een subsidierelatie voor verenigingsactiviteiten en anderzijds door de beschikbaarstelling van budget voor het initiëren en uitvoeren van initiatieven. Mocht de gemeente Noordenveld ook over willen gaan tot subsidiëring van de activiteiten van de dorpsbelangenverenigingen in vorm van dorpsbudgetten, dan staan wij daar open voor.

Met dit dorpsplan hopen wij een basis te hebben gelegd om het gesprek aan te gaan met de inwoners en de gemeente over de toekomst van ons mooie dorp.

### De eerste maar niet de laatste versie

Dit eerste dorpsplan is zeker nog niet volledig en zal nog doorontwikkeld worden. En dat is ook goed. Tal van ontwikkelingen zijn aanleiding om het plan bij te stellen. Wat dat aangaat is het een dynamisch document.

De woonkernen Altena, Peizerwold en Peizermade en de verenigingen, instellingen en bedrijven zijn nog niet betrokken geweest bij de inventarisatie van ideeën en wensen. Het is wel de planning om dit in de jaren 2021/2022 alsnog tot stand te brengen.

## **De start met het belevingsonderzoek**

Bij de totstandkoming van dit dorpsplan is eerst geïnventariseerd hoe de inwoners over tal van zaken denken. 35 studenten van de Hogeschool van Hall Larenstein hebben in het kader van hun studie een belevingsonderzoek in de dorpskern van Peize gehouden. De studenten hebben vanuit Café Ensing met Peize kennisgemaakt door een rondleiding aan de hand van 4 dorpskenners en persoonlijke gesprekken met 39 dorpsbewoners. Deze kennis stelde hen in staat naast algemene vragen specifieke Peizer onderwerpen in de enquête te verwerken.

Vervolgens hebben de studenten een gesprek over Peize gehad met een vertegenwoordiging van het college van B&W van de gemeente Noordenveld. Voor het onderzoek is dit een belangrijke bron van informatie gebleken.

Nadat de vragenlijst door de studenten is opgesteld, is deze door bestuursleden en enkele dorpsbewoners van commentaar voorzien. Vervolgens is op 13 december 2018 de definitieve versie huis-aan-huis persoonlijk afgegeven. In Peize waren dit 1734 woonlocaties. Vervolgens hebben de studenten de huis-aan-huis ingevulde enquêtes opgehaald. 963 exemplaren (55,5%) zijn ingevuld ingeleverd. De ingeleverde formulieren zijn vervolgens geanalyseerd.

Op 28 januari 2019 zijn de resultaten in zaal Boonstra gepresenteerd aan de bewoners van Peize en vertegenwoordigers van het college van B&W van de gemeente Noordenveld.

Het dorpsbelevingsonderzoek kunt u vinden op onze website [www.dorpsbelangenpeize.nl](http://www.dorpsbelangenpeize.nl).

## **Gebruikte informatie voor het dorpsplan**

Het belevingsonderzoek is niet de enige bron van informatie voor het dorpsplan. Dorpsbelangen is al 20 jaar actief bezig om te inventariseren wat er onder de bevolking leeft. Lopende projecten zijn in het dorpsplan opgenomen. VDP heeft een bestaande agenda van onderwerpen welke we willen realiseren. Belangrijke informatiebronnen zijn de halfjaarlijkse wijkschouwen en de onderwerpen die de inwoners aandragen. Verderop is beschreven wat de functie van de wijkschouw is. De wijkschouw helpt ons om te inventariseren welke problemen er op het gebied van de fysieke leefomgeving in de wijken zijn, maar ook welke oplossingen er mogelijk zijn.

## **Opbouw van het dorpsplan**

Dit dorpsplan kent 9 hoofdstukken die elk een thema behandelen. Omdat er zaken zijn die niet op de korte termijn te realiseren zijn maar een lange adem vragen, hebben wij in elk hoofdstuk de ambities vertaald in korte en lange termijnacties. Deze acties hebben wij vervolgens opgenomen in een activiteitenlijst (bijlage 1). Deze lijst gaan wij vervolgens periodiek actualiseren en bespreken met de gemeente. De bijgewerkte lijst zullen wij publiceren op onze website.

## 3. Vereniging Dorpsbelangen Peize

### Ontstaansgeschiedenis

De Vereniging Dorpsbelangen Peize (VDP) is in 1999 opgericht. De aanleiding daarvoor waren de wensen en plannen op diverse terreinen binnen de kern van de toenmalige gemeente Peize. VDP zag zich bij de realisatie van die wensen en plannen een rol toebedeeld in de vorm van een verbindende schakel tussen gemeente en bewoners.

### Waar staat de vereniging voor?

VDP zet zich in voor o.a. zaken die karakteristiek zijn voor het dorp, de bebouwing, de open ruimten, bestemmingsplannen, het verkeer en het vervoer, het onderwijs en de kinderopvang, de gezondheidszorg, de openbare diensten, historische en archeologische zaken. Kortom, alle zaken die de leefbaarheid van het dorp raken. VDP is geen partij in persoonlijke belangen of meningsverschillen. Deze dienen door de bewoner zelf volgens de wettelijke voorschriften aanhangig gemaakt te worden

Actuele zaken zijn o.a. de halfjaarlijkse wijkschouwen, de nieuwbouwplannen Peize-Zuid, woonvoorzieningen voor senioren, snelheidsgedrag in het dorp, beperking sluipverkeer Noorddijk / Drentsedijk, herinrichting Brink, nieuwbouw De Hoprank.

De VDP is een vereniging die bestaat uit leden waaruit een bestuur is gekozen. Jaarlijks legt het bestuur in de Algemene Ledenvergadering verantwoording af aan de leden. Sinds oktober 2018 vindt in het Dorpshuis elke maand een bestuursvergadering plaats met een openbaar en een besloten deel.

### Communicatie naar bewoners en belangstellenden

VDP gebruikt diverse communicatiemiddelen:

- website [www.dorpsbelangenpeize.nl](http://www.dorpsbelangenpeize.nl),
- e-mail [info@dorpsbelangenpeize.nl](mailto:info@dorpsbelangenpeize.nl)
- Facebook (<https://www.facebook.com/DorpsbelangenPeize/> ).

Informatie over lopende en afgeronde activiteiten, agenda's en verslagen van vergaderingen is op de website beschikbaar. Voor actuele zaken maakt VDP dankbaar gebruik van de website [www.ditispeize.nl](http://www.ditispeize.nl) .

### Samenstelling bestuur

Het bestuur bestaat uit een voorzitter, secretaris, penningmeester en leden. Het bestuur is al geruime tijd op zoek naar versterking.

## **Rol Vereniging Dorpsbelangen Peize (VDP) bij de totstandkoming van het dorpsplan**

VDP zet zich in voor een leefbaar dorp voor alle bewoners en een toegankelijk buitengebied.

De vereniging is aanspreekpunt voor de gemeente en staat voor:

- de leefbaarheid en de voorzieningen
- de inrichting, de straten en het groen
- zeggenschap bewoners bij nieuwbouwplannen
- wandelen en fietsen rond het dorp
- verkeer, veiligheid, openbaar vervoer
- de open structuur van het dorp

Om deze onderwerpen structureel onder de aandacht van het gemeentebestuur te brengen, heeft het bestuur samen met Stichting Welzijn in Noordenveld (WiN) een dorpsplan opgesteld.

Reeds eind oktober 2016 is het opstellen van een dorpsplan in het bestuur aan de orde gesteld. Door gebrek aan menskracht werd een feitelijke start pas gemaakt in september 2018. BOKD (Brede Overleggroep Kleine Dorpen Drenthe) heeft ervaring met het opstellen van dorpsplannen en heeft aangeboden het bestuur van VDP te helpen. Daarbij is een plan en een planning gepresenteerd waarmee we aan de slag zijn gegaan.

VDP realiseert zich dat ze, maar ook de gemeente, niet alles kan. Zelfredzaamheid van de inwoners staat voorop, maar de vereniging wil wel bewoners-initiatieven stimuleren, ondersteunen en daar waar nodig verbinding leggen met andere partijen waaronder de gemeente Noordenveld.

De uitwerking van de initiatieven kan alleen tot stand gebracht worden als bewoners bereid zijn om daar zelf tijd en energie in te steken. Als bestuur hebben we daar onvoldoende capaciteit voor, maar we vinden het ook niet goed wanneer alleen VDP met de uitwerking aan de slag gaat. Wij willen net als u een leefbaar dorp. Dat kunnen en willen wij niet alleen. Het is een gezamenlijke verantwoordelijkheid om Peize leefbaar te laten zijn en houden. We doen daarom nu al een oproep op u als bewoners om een actieve rol op zich te nemen.

De gemeente Noordenveld neemt in de realisatie van het dorpsplan een belangrijke positie in. Veel van de wensen kunnen alleen uitgevoerd worden na instemming door de gemeente en reservering van noodzakelijke budgetten en opname in bijbehorende gemeentelijke (meerjaren) planning. Op dit punt dient de communicatie tussen VDP en de gemeente sterk te verbeteren.



## 4. Visie op de ontwikkeling van Peize

Peize is een dorp met een landelijk karakter, veel groen, geen compacte bouw en een rustige sfeer, voornamelijk bewoond door mensen die buiten het dorp werken. Kernfunctie van het dorp is woon- en verblijfplaats; Peize zelf heeft relatief weinig werkgelegenheid.

De verwachting is dat Peize langzaam zal groeien om de autonome toename en eventuele aanwas vanuit andere plaatsen op te vangen. De algemene verwachting voor het noorden is een lichte afname van de bevolking. Dit zal in Peize, gezien de gunstige ligging, niet of pas later plaatsvinden.

Wij zijn van mening dat Peize zijn landelijke karakter met vele open ruimten dient te behouden. Dat is één van de sterke punten van Peize. Onder meer om deze reden komen mensen naar Peize. Dit betekent dat Peize niet te groot mag worden. Een groei naar 7000 à 8000 inwoners lijkt in dit beeld te passen. Het is wenselijk dat in nieuwe wijken veel groen wordt opgenomen. Het dorp moet een open karakter houden!

Er moet ruimte zijn voor een naar leeftijd gemengde bevolking. Er moet in ieder geval ruimte zijn voor de eigen jongere woningzoekers en voor eigen senioren die hun laatste levensfase in Peize willen doorbrengen. Bij de bouwplannen dienen de behoeften van deze groepen meer aandacht en prioriteit te krijgen.

## 5. Samenvatting Dorpsbelevingsonderzoek

### 5.1 Fysieke leefomgeving

Het dorp Peize wordt als sfeervol beleefd door de respondenten. In de wijken ervaart men dat er voldoende groen is. Het onderhoud hiervan zou beter kunnen. De kwaliteit van de wegen is licht positief beoordeeld, de straatverlichting en de recreatievoorzieningen worden als voldoende gewaardeerd. Er zijn onvoldoende prullenbakken in het dorp en de aanwezigheid van hondenpoep wordt als storend ervaren.

De historische gebouwen en de cultuurhistorie in de woonomgeving worden als zeer positief beleefd. Dat de muziekkoepeel terug moet komen in het dorp wordt door 70% onderschreven.

De mening van de respondenten over de stelling: 'er zijn genoeg winkels in Peize' is verdeeld. De meerderheid (59,9%) geeft aan er enigszins/helemaal mee eens te zijn dat er genoeg winkels in Peize zijn. VDP vindt het voor de leefbaarheid van het dorp van belang dat de bestaande winkelvoorraad in stand blijft en zo mogelijk uitgebreid wordt, maar realiseert zich ook dat daar weinig invloed op uitgeoefend kan worden.

Het te hard rijden in de wijk wordt niet als een groot probleem ervaren. De helft (51%) van de respondenten geeft aan wel behoefte te hebben aan maatregelen tegen te hard rijden. Een zorgpunt is de veiligheid voor overstekende kinderen in de nabijheid van de scholen.

In Peize is men tevreden met de Openbaar Vervoer (OV)-verbinding richting Groningen en Roden. De OV-verbinding naar Assen kan beter, evenals het aantal opstapplaatsen in het dorp zelf. Een klein deel van de respondenten maakt regelmatig, dat is wekelijks of dagelijks, gebruik van het OV. Men is over het algemeen tevreden over het aantal parkeerplaatsen en fietsenstallingen bij de halte "Peize Rondweg". Minder positief is men over de veilige stalling van de fietsen.

Het overgrote deel van de respondenten woont in een koopwoning (93%). Een aandachtspunt is de aanwezigheid van huizen die voldoen aan toekomstige huisvesting. Het gaat hierbij om seniorenwoningen, starterswoningen en huurwoningen.

### 5.2 Sociale leefomgeving

De meerderheid van de respondenten beleeft een goed dorpsgevoel in Peize. Een kleinere meerderheid voelt zich een echte Peizenaar. Men staat open voor contact met nieuwe bewoners, maar men ervaart niet dat de sociale omgang in het dorp positief verandert door hun komst. Het 'ons kent ons' in de wijk wordt als matig beleefd, op een kleine minderheid na geeft men aan dat er wel goed contact is met de burens. Men kan rekenen op de hulp van de dorpsgenoten als dat nodig is en men kijkt om naar elkaars eigendommen. Men is voldoende op de hoogte van wat er in het dorp speelt. Er wordt voldoende rust ervaren in het dorp, de overgrote meerderheid voelt zich veilig in het dorp. Niet iedereen (bijna een kwart) is op de hoogte van de WhatsApp-buurtpreventie, een kleine meerderheid geeft aan hier wel belang bij te hebben.

De aanwezigheid van zorgvoorzieningen wordt als goed ervaren, een grote minderheid van de respondenten voelt wel iets voor het opzetten van georganiseerde burenhulp. Van de groep van 190 respondenten die hulp heeft, ontvangt in grote meerderheid (160) deze hulp van familie, burens en vrienden. Dit bevestigt de stelling dat men nog kan rekenen op de dorpsgenoten. Een kleinere groep van 30 personen ontvangt professionele hulp. De hulp wordt met name geboden in het huishouden en bij het tuinonderhoud.

Bijna 20% van de respondenten vindt het lastig dat tegenwoordig veel zaken per computer geregeld moet worden, of niet weet bij welke instanties men moet zijn bij vragen. Een groep van 52 personen geeft aan geen kaas gegeten te hebben van computers. Deze groep vindt het soms vervelend om iemand om hulp te vragen of heeft geen idee bij wie ze moeten zijn.

Ongeveer de helft van de respondenten vindt dat de gemeente onvoldoende luistert naar de wensen van de bewoners. Een kleine minderheid heeft moeite om in contact met de gemeente te komen.

Een aantal respondenten geeft aan vaak tot heel vaak eenzaam te zijn (ongeveer 15%). Daarnaast geeft een groep respondenten (20%) aan dat ze niet veel sociale contacten in het dorp hebben. Peize heeft voldoende ontmoetingsplekken. Een minderheid van de respondenten gebruik van het Dorpshuis. De belangrijkste ontmoetingsplekken zijn de huiselijke omgeving, de supermarkt en de verenigingen.

Twee derde van de respondenten gaat nooit of jaarlijks naar het Dorpshuis. De overige groep komt er wekelijks of maandelijks. De Bibliotheek en de activiteiten in het Dorpshuis vormen de belangrijkste reden voor het bezoek. De uitbreiding van de Bibliotheek is de meest genoemde gewenste aanpassing van het Dorpshuis.

## 5.3 Verenigingsleven

De respondenten ervaren het verenigingsleven als zeer positief. Er zijn voldoende verenigingen en activiteiten. Er wordt voldoende aan gedaan om dit in stand te houden. Twee derde van de respondenten is bereid om geld te doneren om de verenigingen in stand te houden. Het cultuuraanbod in Peize is goed. Een aandachtspunt is het aanbod aan speelgelegenheden voor kinderen.

De meerderheid (60%) is lid van een of meer verenigingen in het dorp. Uitschieters hierbij zijn het Zwembad, Volksvermaken en de IJsvereniging. Gemiddeld maakt men 1-5 uur per week gebruik van de activiteiten van een van de verenigingen. Degenen die geen lid zijn, geven aan geen tijd of interesse te hebben. Een kleiner deel is wel actief bij verenigingen buiten Peize.

Ruim 30% van de respondenten doet regelmatig vrijwilligerswerk voor een van de verenigingen, meestal tussen de 1-4 uur per week. Een nieuwe groep van 125 personen heeft aangegeven vrijwilligerswerk te willen doen.

Het overgrote deel van de respondenten neemt 1-3, of zelfs 4-6 keer per jaar deel aan een activiteit die in het dorp georganiseerd wordt.

De overgrote meerderheid mist geen activiteiten of verenigingen in het dorp. Een aantal personen geeft aan dat een fitnesscentrum of sportschool een welkome aanvulling voor het dorp zou zijn.

Een aandachtspunt is de behoefte van jeugd (0-18 jaar). Er zijn te weinig activiteiten voor de doelgroep 12-18 jaar, zeker als je sport niet mee rekent.

## 5.4 Duurzaamheid

De respondenten zijn zich van het duurzaamheidsvraagstuk bewust. De belangrijkste reden om bezig te zijn met duurzaamheid, is een betere aarde voor de volgende generaties. Als het gaat om energie geeft ongeveer twee derde van de respondenten aan gebruik te maken van groene stroom. Een meerderheid zou in een energie-neutrale wijk willen wonen. Zonne-energie wordt gezien als een belangrijke bron voor duurzame energie, hierbij heeft men voorkeur voor zonnepanelen op daken als maatregelen voor verduurzaming van de woning. Ook andere maatregelen worden genoemd door een kleinere groep respondenten. Collectieve aankoop van zonnepanelen wordt door een ruime meerderheid gedragen. Iets meer dan 60% vindt een zonnepark een goed idee. Maar ook praktische maatregelen als het lager zetten van de verwarming, overgaan naar ledverlichting en lichten niet onnodig aan te laten staan, kan rekenen op de bijval van de respondenten.

De plaatsing van windmolens voor energiewinning kan op minder draagvlak rekenen. De meerderheid van de respondenten vindt dit geen goed idee.

Ook voor het duurzaam consumeren van voedsel en andere producten is ruim aandacht bij de respondenten. Zo is er een meerderheid die graag streekproducten ziet in de Peizer winkels. Bij de aankoop van producten houdt bijna 80% van de respondenten rekening met duurzaamheid.

Men is tevreden over het scheiden van afval in Peize. Een aandachtspunt is dat een meerderheid van de respondenten in plaats van een zak voor plastic afval liever gebruik zou maken van een container.

Het delen van gebruiksmaterialen en vervoersmiddelen wordt door een minderheid van de respondenten gezien als belangrijk voor de duurzaamheid. Indien gewenst kan ook een kleine groep deze actie oppakken. Carpoolen wordt gewaardeerd door een ruime minderheid als alternatief voor autogebruik. De auto is persoonlijk en is het belangrijkste vervoersmiddel in Peize. Deze wordt gemiddeld vier tot vijf dagen gebruikt in het huishouden.

## Het Dorpsplan

### 1. Samenwerking

In dit hoofdstuk wordt ingegaan de op samenwerking tussen de verschillende partijen. Daarbij is goede communicatie van belang. Zonder communicatie is samenwerken niet mogelijk.

- *Tijdens de communicatie dienen we elkaar altijd te respecteren.*
- *We maken heldere werkbare afspraken en houden ons hieraan.*

#### 1.1 Gemeente, buurtdorpen en provincie

De *gemeente Noordenveld* is een zeer belangrijke partner in de samenwerking tussen bevolking en overheid. Veel wensen kunnen alleen met de medewerking van de gemeente gerealiseerd worden. De gemeente besluit over de verdeling van de beperkte middelen en stelt prioriteiten op basis van politieke beslissingen.

Het belevingsonderzoek signaleert dat contacten (mondeling/schriftelijk/digitaal) met de gemeente vaak niet naar tevredenheid verlopen. en dat de gemeente te weinig rekening houdt met de wensen uit de Peizer bevolking. VDP vraagt bij de gemeente daar aandacht voor en streeft naar periodiek overleg met de gemeente.

Inmiddels is de gemeente overgegaan tot wijkgericht werken. Daarmee zijn de wijkteams nu ook aanspreekpunt. Ook de gebiedsverbinder van de gemeente is voor VDP een belangrijk aanspreekpunt. De gebiedsverbinder zou in onze ogen de verbinder tussen de gemeente en VDP moeten zijn.

Heel af en toe is de *provincie Drenthe* het besluitvormende orgaan waar contact mee is. De busbaan van Peizerwold naar Hoogkerk én de aanleg van de tunnel onder de N372 in Peizerwold zijn voorbeelden van provinciale projecten.

#### 1.2 Partners

##### *Samenwerken in Peize (SIP)*

Samenwerken in Peize is in het verleden opgezet om de verschillende maatschappelijke organisaties uit Peize periodiek met elkaar in contact te brengen, ervaringen te kunnen delen en eventueel afspraken met elkaar te kunnen maken.

Het blijkt dat vele organisaties in Peize daaraan willen deelnemen. De eerste bijeenkomst in de nieuwe opzet is geweest en mag als zeer geslaagd genoemd worden. De deelnemers hebben kort verteld waar zij mee bezig zijn. Meer dan 20 organisaties willen hieraan blijven deelnemen, 2 x per jaar en afwisselend overdag en 's avonds.

##### *Hoefijzer Overleg Peize (H.O.P.)*

Op initiatief van de voetbalvereniging, de tennisvereniging en het zwembad is in 2004 het H.O.P. ontstaan. Hieraan nemen ook de wijkagent, een beleidsmedewerker van de gemeente, vertegenwoordigers van de basisscholen en de buurtwerker van WIN aan deel. In het H.O.P. worden overlastsituaties besproken. Overlast is er nog incidenteel en wordt zodra

geconstateerd aan de wijkagent gemeld.

### *Welzijn in Noordenveld (WiN)*

WiN is een organisatie die zich inzet voor alle inwoners, met name voor mensen in een kwetsbare positie. WiN ondersteunt individuen en het collectief, waar mogelijk samen met andere partijen zoals de gemeente en VDP.

### *Breed Overleggroep Kleine Dorpen (BOKD)*

BOKD is een maatschappelijke organisatie die zich inzet voor een vitaal en leefbaar platteland in Drenthe. Het ledennetwerk van 245 dorpen en dorpshuizen vormt de kern van deze vereniging.

## **Korte termijn acties Samenwerking**

### K1-1 *Communicatie tussen burger/groepen en gemeente*

Tussen burgers en verenigingen, groeperingen, etc. enerzijds en de gemeente anderzijds vinden erg veel contacten plaats. Mondeling en schriftelijk/digitaal. We constateren dat er zaken voor verbetering vatbaar zijn. Wij zullen voor de wijze van communiceren aandacht blijven vragen.

Actie: VDP gaat samen met de gebiedsverbinder Peize inventariseren welke verbeteringen in de communicatie gewenst zijn. Deze verbeteringen zullen daarna doorgevoerd gaan worden.

### K1-2 *Afhandeling van meldingen via digitaal loket ([postbus@gemeentenoordenveld.nl](mailto:postbus@gemeentenoordenveld.nl))*

Bewoners kunnen een melding op allerlei vlakken bij de gemeente doen via het digitale loket. Na indienen van de melding wordt automatisch een ontvangstbevestiging verstuurd waarbij:

- een uniek meldingsnummer ontbreekt waardoor het lastig is om later bij gemeente na te gaan wat de status van een melding is.
- onbekend is wie de melding in behandeling heeft binnen de gemeente.
- reactie vanuit gemeente vaak lang op zich laat wachten, soms wordt nooit een antwoord gegeven.

Actie: VDP gaat samen met de gebiedsverbinder Peize inventariseren welke verbeteringen in het geautomatiseerde systeem en het proces doorgevoerd moeten worden

### K1-3 *Mondelinge afspraken tussen burger / groepen en ambtenaren*

Er worden regelmatig mondelinge afspraken met gemeenteambtenaren gemaakt waarbij geconstateerd wordt dat deze van gemeentewege uitgesteld / niet nagekomen worden. Wij pleiten voor het schriftelijk vastleggen van mondelinge afspraken om zodanig de betrokkenheid van beide partijen én de mogelijkheid tot monitoren van de gemaakte afspraak te waarborgen.

Actie: VDP gaat samen met de gebiedsverbinder Peize inventariseren op welke wijze we ambtenaren kunnen bewegen om afspraken altijd schriftelijk vast te

leggen.

## Lange termijn acties Samenwerking

- L1-1 *Burgercontacten met de gemeente Noordenveld*  
(zie Belevingsonderzoek (BO) thema Sociale leefomgeving 54, 55)  
Bewoners ervaren dat gemeente weinig oren heeft voor en slecht luistert naar signalen vanuit het dorp. Er ontbreekt bij de gemeente Noordenveld een mechanisme om contact te leggen over wensen uit de gemeenschap, en hiervoor een luisterend oor te vinden.

Actie: VDP gaat samen met WiN onderzoeken welke zaken dit betreft en wat mogelijke oplossingen kunnen zijn.

## 2. Zorg voor elkaar

In dit hoofdstuk komt de leefbaarheid aan de orde. Een goed voorzieningenniveau is daarbij van belang.

### 2.1 Leefbaarheid

Prettig wonen in een veilig dorp is een noodzakelijke voorwaarde om mee te kunnen doen in de samenleving. Leefbare dorpen zijn ongelooflijk belangrijk, maatschappelijk, sociaal en voor het individu. Leefbaarheid is een brede term. Eigenlijk geeft men hiermee aan hoe geschikt een gebied is om er te wonen. Groen in de wijk, geen afval op straat en een veilige omgeving. Leefbaarheid staat voor alles wat het wonen in Noordenveld prettig maakt. Inwoners geven aan dat het fijn wonen is in Peize. De leefomgeving is daarbij van essentieel belang. En die willen we graag in stand houden door daar allemaal een bijdrage aan te leveren.

### 2.2 Voorzieningen

Leefbaarheid begint met een goed voorzieningenniveau. Dan gaat het niet alleen om winkels, sportaccommodaties en scholen. Het gaat dan ook om voorzieningen waar je terecht kan als je behoefte hebt aan ontmoeting, zingeving, een luisterend oor, het voorkomen van eenzaamheid.

### 2.3 Zelfredzaamheid

Letterlijk betekent zelfredzaamheid: jezelf kunnen redden. Zelfredzaamheid is het vermogen van mensen om zichzelf te redden op alle levensterreinen onafhankelijk van anderen zijn, zelfstandig blijven wonen en zelf de regie over hun leven houden. De omgeving, een netwerk en familie kunnen daarbij een belangrijke rol spelen. Samen met WiN willen wij onze inwoners attenderen op de verschillende mogelijkheden om de zelfredzaamheid te vergroten. Die inwoners die daar niet of in mindere mate toe in staat zijn, dienen geïnformeerd te worden over de mogelijkheden voor ondersteuning.

### 2.4 Participatie

Participatie houdt in dat inwoners actief meedoen en een bijdrage leveren aan de leefbaarheid in een dorp. Mensen zijn maatschappelijk actief, verrichten vrijwilligerswerk of werken samen aan een betere wijk. Inwoners doen zelf iets aan hun problemen en voelen zich medeverantwoordelijk voor het resultaat.

### Korte termijn acties Zorg voor elkaar

#### K2-1 *Vrijwilligersdiensten van WiN*

WiN heeft veel vrijwilligersdiensten voor bewoners beschikbaar, onder meer buurtbemiddeling, computerhulpdienst, juridisch spreekuur en een klussendienst. Deze diensten zijn niet bij iedere dorpsbewoner bekend. Hiervoor heeft WiN wel in brochures beschikbaar gesteld, echter deze zijn nog niet breed verspreid.

Actie: VDP en WiN gaan samen na op welke wijze de beschikbare dienstverlening van WiN breder onder de aandacht kan komen onder dorpsbewoners



## Lange termijn acties Zorg voor elkaar

- L2-1 *Eenzaamheid* (BO thema Sociale leefomgeving 49)  
De buurtwerkers van WiN hebben enkele jaren geleden een onderzoek gedaan en zijn z.g. tafelgesprekken georganiseerd. De resultaten hiervan zijn ons niet bekend.  
Actie: VDP zal samen met WiN kijken naar eerdere bevindingen van voormalige buurtwerkers en bij de huidige eenzaamheidsdeskundigen van WiN welke mogelijkheden er zijn om eenzame bewoners te kunnen bereiken.
- L2-2 *Burenhulp* (BO thema Sociale leefomgeving 48)  
Uit het belevingsonderzoek blijkt dat er behoefte is aan georganiseerde burenhulp in Peize. Bewoners die deze hulp nodig hebben of zouden willen verlenen kunnen elkaar op dit moment nog moeilijk vinden.  
  
Actie: In gezamenlijk overleg tussen VDP, Seniorenbelang Peize en Humanitas, WiN en SIP de mogelijkheden voor burenhulp onderzoeken.
- L2-3 *Buurtverenigingen* (BO thema Sociale leefomgeving 40, 45, 50, 57)  
De buurtverenigingen kunnen een belangrijke rol vervullen in de leefbaarheid van de wijken en het ontstaan van sociale contacten. Diverse buurtverenigingen leiden echter een (vrijwel) slapend bestaan of zijn zelf ter ziele gegaan.  
  
Actie: VDP gaat trachten buurtverenigingen structureel te betrekken bij activiteiten zoals de landelijke Opschoondag, burenhulp, etc.
- L2-4 *Verwelkomen nieuwe dorpsbewoners* (BO thema Sociale leefomgeving 57)  
Momenteel worden nieuwe inwoners van Peize niet (structureel) welkom geheten door buurt- dan wel dorpsbewoners. Uit het belevingsonderzoek blijkt dat er behoefte is aan mogelijkheden om nieuwe dorpsbewoners welkom te kunnen heten. In de vorm van een pakket met nuttige informatie over Peize en kortingsbonnen van lokale ondernemers. Uitdaging hierbij is dat informatie over nieuwe bewoners niet van de gemeente kan komen (privacy). Signalering van nieuwe dorpsgenoten zal dus van de eigen buurtbewoners moeten komen.  
  
Actie: S.I.P. gaat een welkom-pakket samenstellen. Daarna het feit dat dit welkom-pakket er is communiceren naar het dorp.
- L2-5 *Nieuwbouw Hoprank / veranderde functie (Interzorg)*  
De nieuwbouw van het zorgcentrum de Hoprank (Interzorg) is gestart begin 2020.  
  
Actie: Er zijn regelmatig overlegmomenten tussen VDP en De Hoprank-bestuurders om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen.

## 3. Veiligheid

De mate waarin mensen gelukkig zijn wordt mede bepaald door de omgeving waarin ze wonen. Peize is een dorp waar het fysiek en sociaal veilig is om te wonen. Maar dat gaat niet vanzelf.

### 3.1 Sociale veiligheid

Het gaat bij sociale veiligheid om feitelijke en ervaren veiligheid en het welbevinden van individuen. Sociale veiligheid is afhankelijk van het gedrag van mensen. Bij sociale veiligheid is er bescherming of het zich beschermd voelen tegen persoonlijk leed dat veroorzaakt wordt door misdrijven, overtredingen en overlast door anderen in de openbare ruimte.

Een belangrijke stap naar sociale veiligheid is weten wat speelt, met elkaar praten over wat je daarvan vindt en hoe je daar gezamenlijk mee om wilt gaan. Waar sta je voor? Wat wil je bereiken? Hoe gaan we met elkaar om? Wat verwachten we van elkaar? Door samen betekenis te geven ontstaat gezamenlijkheid en een gedeelde aanpak.

Tijdens de wijkschouwen worden soms problemen met personen geconstateerd. Deze meldingen worden besproken in het overleg van gemeente, politie en maatschappelijk werk. Ook in het Hoefijzeroverleg Peize worden overlastsituaties besproken. Overlast is er nog incidenteel.

In enkele wijken is een WhatsApp-buurtpreventie groep opgericht en meer wijken hebben aangegeven te willen volgen. Ook bestaat er een groep ondernemers die een WhatsApp-groep heeft opgericht. Ze zijn ook bij de politie bekend en zodra er iets wordt gesignaleerd, wordt ook de politie ingelicht.

Er moet meer aandacht voor onze (oudere) jeugd komen. De ontmoetingsplaatsen zijn gering. Er is bijvoorbeeld geen jeugdsoos. De jeugd treft elkaar vooral in verenigingsverband en op straat. Om erachter te komen wat er bij de jeugd leeft, speelt de inzet van de jongerenwerker WIN een belangrijke rol.

### 3.2 Fysieke veiligheid

Fysieke (on)veiligheid verwijst naar de mate waarin mensen beschermd zijn en zich beschermd voelen tegen persoonlijk leed door ongevallen en tegen onheil van niet-menselijke oorsprong.

Voorbeelden van fysieke onveilige situaties in Peize zijn b.v. slechte bestrating door verzakkingen, uitglijden door gladde, in combinatie met bolle bestrating, slechte trottoirs door boomwortels. VDP vraagt ook aandacht voor de fietsenstalling bij de rondweg (HUB). Nog steeds worden daar fietsen onvreemd. VDP onderzoekt de mogelijkheid tot het plaatsen van camera's.

Bij de (her)inrichting van straten en wegen moet er aandacht zijn voor de minder mobiele mens. VDP pleit voor het aanbrengen van bijvoorbeeld verlaagde trottoirbanden. Dit geldt vooral in de oudere wijken.

## Korte termijn acties Veiligheid

### K3-1 *Oprichting WhatsApp-buurtpreventie groep Hoppekampweg*

In de Hoppekampweg is een bewonersinitiatief gestart voor het opzetten van een WhatsApp-buurtpreventie groep. Dit werd vanuit de politie ondersteund, echter door vertrek van verantwoordelijke politieagent is dit stil komen te liggen. De coördinerende wijkbewoner is in contact gebracht met de wijkagent om de groep op te zetten.

Actie: VDP monitort de voortgang van het opzetten van de WhatsApp-buurtpreventie groep bij de coördinerende wijkbewoner WhatsApp-buurtpreventiegroep Hoppekampweg en zal hulp bieden indien voortgang uitblijft.

## Lange termijn acties Veiligheid

### L3-1 *Fietsendiefstal P+R Peize (voorheen halte Rondweg)*

Ondanks de maatregelen die bij de vernieuwing van de fietsenstalling zijn ingevoerd, worden regelmatig fietsen gestolen die gestald zijn aan de P+R Peize.

Actie: VDP gaat een voorstel voor camerabewaking bij de P+R Peize indienen en hiervoor een bijdrage te vragen uit het dorpenfonds of het fonds leefbaarheid.

### L3-2 *Hulp Oprichting WhatsApp-buurtpreventie groep*

Er zijn meer straten en/of wijken waar het idee bestaat voor het opzetten van een WhatsApp-buurtpreventiegroep. Veel initiatieven komen niet van de grond doordat bewoners niet goed weten waar en hoe te starten. De politie en VDP hebben ervaring met het opzetten van dergelijke WhatsApp-buurtpreventiegroepen. Deze informatie zal gebundeld en gemakkelijk beschikbaar moeten komen.

Actie: VDP gaat samen met de politie informatie over het opzetten van een WhatsApp-buurtpreventiegroep bundelen. Tevens zal breed gecommuniceerd gaan worden dat VDP kan assisteren bij het opzetten van WhatsApp-buurtpreventie groepen.

## 4. Verduurzaming

Bij het thema 'verduurzaming' moeten we denken aan onderwerpen zoals afval, groen en groenbeheer, bermbeheer, bomen, kappen, onkruidbestrijding, hondenpoep, huisvuilinzameling, ongediertebestrijding, zwerfafval etc., maar ook het energievraagstuk wordt in dit hoofdstuk besproken.

### 4.1 Afval

Afval bestaat uit allerlei herbruikbare materialen en wordt steeds meer beschouwd als grondstof. De Rijksoverheid heeft om die reden het programma **Van Afval Naar Grondstof** (VANG) geïntroduceerd. Doel is om in 2020 te komen tot maximaal 100 kg restafval per inwoner per jaar en een scheidingspercentage van 75%.

De gemeente Noordenveld heeft de ambitie aan die doelstelling te voldoen. Dat is een pittige uitdaging omdat het scheidingspercentage in onze gemeente nu nog geen 60% is en er gemiddeld 230 kg aan restafval in de restafvalcontainer wordt aangeleverd. Uit de sorteeranalyse blijkt dat de meeste winst te behalen is bij plastic en bij GFT (met name grof tuinafval en gras). Op basis van een evaluatie wordt besloten of we in 2020 definitief toe kunnen naar het principe 'Omgekeerd Inzamelen' (en dus inwoners zelf hun restafval moeten wegbrengen) of dat er andere maatregelen nodig zijn.

VDP onderschrijft het gemeentelijk (afvalscheidings)beleid, maar plaatst de volgende kanttekeningen. Niet al onze bewoners zullen in 2020 het restafval weg kunnen brengen. Die inwoners die door een beperking daartoe niet in de gelegenheid zijn, dienen ondersteund te worden. Daarbij gaan wij er van uit dat die ondersteuning in de eerste plaats vanuit de directe omgeving (familie, burens) wordt geleverd. Mocht dat niet kunnen, dan dient er een vangnet te zijn. Wij zullen daarover in gesprek met de gemeente gaan.

### 4.2 Zwerfafval

Zwerfafval is een groot probleem en zorgt ook in Peize voor veel ergernis. Voorkomen kunnen we het helaas niet. Met regulier gezamenlijk opruimen van zwerfafval kunnen we de ergernis wel verminderen. In het kader van NL Doet wil VDP vrijwilligers mobiliseren om het zwerfafval in onze gemeente op te ruimen. Daarnaast willen we initiatiefnemers die zelf een opruimactie willen starten graag ondersteunen. Dit kan door gemeente te verzoeken om middels beschikbaarstelling van materiaal te faciliteren. Daarnaast is er een regeling "schoon belonen" waarbij naast middelen ook € 750 beloning elk jaar wordt toegekend voor het schoonhouden van een bepaald gebied. Hier wordt door o.a. het zomerbad en de voetbalvereniging al gebruik van gemaakt.

### 4.3 Groen en groenbeheer

De gemeente wil kleine stroken groen die voor de gemeente relatief veel onderhoudskosten graag aan bewoners overdragen. Er bestaat hiervoor echter geen actief beleid. Wij zullen bij de gemeente nagaan op welke wijze de gemeente de overdracht vorm wil geven.

### 4.4 Verduurzaming huisvesting/bedrijfsvoering

VDP heeft in juni 2016 met samen met Buurkracht en Energiecoöperatie Noordseveld (ECN) het project Buurteam Kortland gestart. Een aantal zeer enthousiaste buurtbewoners heeft in

de wijk Kortland de bewoners in staat gesteld een op de bewoner en de woning passend energiebesparend pakket maatregelen te realiseren. De vrijwilligers van het buurtteam Kortland, inmiddels overgegaan naar het team Energiek Kortland, zijn nu bereid de werkgroep Duurzaam Peize te gaan begeleiden. Deze werkgroep zal voor geheel Peize actief zijn.

Voor veel dorpsbewoners is de overgang naar het verduurzamen van de eigen woning nog een lastige opgave. Wat is er mogelijk met de eigen woning en waar te beginnen? En wegen de kosten op tegen de baten? Zowel de werkgroep Duurzaamheid Peize als het team Energiek Kortland kan bewoners of buurten/wijken hierbij helpen.

De overgang naar duurzame energie in Peize wordt gestimuleerd door de gemeente Noordenveld. Indruk is wel dat de gemeente meer duidelijkheid over hun ondersteuning dient te formuleren en te communiceren. Vanuit VDP zal de werkgroep Duurzaamheid hier nauw op letten.

In Peize heeft het openluchtzwembad een Nederlandse primeur door als eerste zwembad geheel energie neutraal te zijn met o.a. een verwarmd buitenbad. Het zwembad draait (vrijwel) geheel op vrijwilligers.

Het belevingsonderzoek wijst uit dat windmolens nog niet bepaald geliefd zijn onder dorpsbewoners. Draagvlak om deze eventueel te plaatsen is er derhalve niet. Veel bewoners zouden wel graag in een energie-neutrale wijk willen wonen.

## **Korte termijn acties Verduurzaming**

### **K4-1** *Periodieke schoonmaakactie zwerfafval*

In Peize worden opschoonacties georganiseerd (o.a. door de scholen en de loopgroep van DSTV). VDP wil jaarlijks meedoen met de actie NL Doet om opruimacties voor zwerfafval te organiseren. Daarnaast kan VDP de initiatiefnemers die zelf op willekeurig moment een opruimactie willen organiseren in verbinding brengen met de gemeente voor benodigde materialen. N.a.v. het dorpsbelevingsonderzoek hebben zich al vrijwilligers aangemeld om aan toekomstige opruimacties deel te nemen.

Actie: VDP gaat samen met gemeente afspraken maken over de faciliteiten die door gemeente geboden kunnen worden voor jaarlijks terugkerende of incidentele opruimacties. Het feit dat deze faciliteiten er zijn zal breed gecommuniceerd gaan worden.

### **K4-2** *Plastic afval in container i.p.v. plastic afvalzak (BO thema Duurzaamheid 45)*

Uit het belevingsonderzoek blijkt dat veel bewoners voor het zelf scheiden van afval liever een container voor plastic afval hebben i.p.v. de huidige gele zakken. Het is een begrijpelijk standpunt. Echter is de vrees gerechtvaardigd dat bewoners verkeerde spullen in deze container gaan afvoeren. Met de huidige gele zakken kan bij het ophalen de inhoud gecontroleerd worden. Bij een container kan dat niet, waardoor de zakken niet vervangen gaan worden.

Actie: VDP gaat met de gemeente afspraak maken om de reden van het niet vervangen van de gele afvalzakken breed te communiceren naar dorpsbewoners.

## Lange termijn acties Verduurzaming

### L4-1 *Hulp bij wegbrengen afval* (BO thema Sociale Leefomgeving 48)

Uit het belevingsonderzoek is gebleken dat er bewoners zijn die niet zelfstandig in staat zijn restafval naar de daarvoor bestemde centrale afvalcontainers te brengen. Deze bewoners willen hierbij graag ondersteuning, wat in eerste instantie door buurtbewoners gedaan zal moeten worden. Indien dat niet mogelijk is zal samen met de gemeente gekeken worden naar welke ondersteuning wel geboden kan worden.

Actie: VDP gaat in overleg met gemeente over mogelijkheden om bewoners die dat niet zelf kunnen te ondersteunen bij het wegbrengen van afval. Daarna zal via een oproep contact met de betreffende bewoners gezocht worden.

### L4-2 *Duurzaamheid* (BO thema Duurzaamheid 41, 42, 43)

Doel is (voor elke bewoner die hieraan wil meewerken) het mogelijk te maken een pakket verduurzamingsmaatregelen op te laten stellen passend bij de wensen en mogelijkheden van de bewoner. Hier kan de werkgroep Duurzaamheid Peize in faciliteren

Actie: VDP-werkgroep Duurzaamheid Peize en team Energiek Kortland gaan gezamenlijk na welke mogelijkheden er gaan komen om individuele bewoners en buurten/wijken te ondersteunen bij het verduurzamen van de eigen woning.

### L4-3 *Overdragen kleine groenstroken aan burgers*

De gemeente wil (beheer van) kleine stroken groen aan bewoners overdragen. Er bestaat echter geen actief beleid voor vanuit de gemeente.

Actie: VDP gaat in overleg met gemeente om tot een doel stellend beleid en uitvoeringsplan te komen.

## 5. Omgeving, cultuur, sport en vrije tijd

Voor een levendig dorp zijn verenigingsactiviteiten onontbeerlijk. Peize kent op allerlei gebied vele verenigingen. Verder moeten er voldoende mogelijkheden zijn om naast sport ook te kunnen genieten van cultuur en recreatie.

### 5.1 Omgeving & Recreatie

De omgeving moet zo veel mogelijk een landelijk karakter behouden. Voorzieningen voor recreatie, wandelen en fietsen kunnen dit karakter ondersteunen.

Voor recreatie buiten en natuurbeleving moeten wandel- en fietspaden in het buitengebied gemakkelijk en veilig vanuit het dorp toegankelijk zijn.

Noordenveld wil fietsgemeente zijn. Peize heeft een route voor mountainbikers (Peize – Roderesch). Natuurbeleving kan worden bevorderd door het creëren van picknickplaatsen en banken, met afvalbakken.

### 5.2 Sport en vrije tijd

De Vereniging Volksvermaken Peize organiseert jaarlijks diverse recreatieve, culturele en sportieve activiteiten voor jong en oud voor bewoners uit Peize maar ook uit de regio. Zij mogen zich verheugen in een grote deelname aan de activiteiten.

Vanuit de overheid worden mensen gestimuleerd om meer te bewegen. Naast de lokale sportverenigingen is in Peize de stichting Peize in Beweging (PiB) actief. Zij organiseren sportieve activiteiten voor jong en oud. PiB heeft ideeën in ontwikkeling voor een sportcampus in Peize. Hun ideeën zijn al meerdere keren gepresenteerd en besproken met betrokkenen. Dit is een meerjarig project.

Peize kent naast de sportverenigingen ook buurtverenigingen die vooral gericht zijn op sociale recreatieve activiteiten. Een probleem bij de verenigingen is de werving van voldoende vrijwilligers.

### 5.3 Speelvoorzieningen kinderen

In Peize zijn op specifieke plekken speelvoorzieningen voor (kleine) kinderen. Toch blijkt uit het belevingsonderzoek dat er behoefte is aan meer speelmogelijkheden voor kinderen in de leeftijd van 4-12 jaar. Door een aantal bewoners is, met hulp van subsidie van de gemeente, inmiddels een speelplaats aan de Hoppekampweg/Hoptuin gerealiseerd. Daarnaast heeft een groep bewoners in De Lange Streken een voorstel aan de gemeente voorgelegd voor een speelvoorziening in deze wijk. VDP ziet graag deze bewonersinitiatieven en kan daarbij ondersteunen door de schakel naar de gemeente te zijn.

### 5.4 Dorpshuis Peize

Het Dorpshuis Peize heeft als doelstelling een ontmoetingsruimte voor bewoners uit Peize en de omgeving te zijn. Het Dorpshuis organiseert activiteiten voor bewoners en verhuurt ruimtes aan verenigingen en particulieren. De vraag is of en hoe het Dorpshuis een nog centralere rol kan vervullen in onze gemeenschap. In het belevingsonderzoek is gemeld dat het Dorpshuis geen functie als ontmoetingsplek voor inwoners vervult, maar dat het niet echt

als een (groot) probleem wordt ervaren. Inwoners ontmoeten elkaar ook elders zoals in Atrium Esborg, boerderij Hoprank, bij diverse verenigingen, scholen, etc.

Daarnaast hebben het Dorpshuis en de Bibliotheek uitgesproken dat zij niet onwelwillend staan tegen het deel uitmaken van het Campus-idee zoals door PiB is gepresenteerd. Mits er voldoende rekening wordt gehouden met hun wensen/behoeften. PiB had een ander mening opgevangen en zal daarom weer in contact treden met het Dorpshuis en de Bibliotheek. Er zijn signalen opgevangen dat bewoners niet gelukkig zijn met de huidige opdeling van de Bibliotheek (over de twee scholen en het Dorpshuis) én de plaats in het Dorpshuis (in de hal).

## 5.5 Jeugd

Onze jeugd heeft behoefte aan plaatsen waar men kan samen komen. Met het inrichten van hangplekken voor de jeugd zijn er slechte ervaringen. Jeugd heeft toezicht en begeleiding nodig om deze plekken onder controle te houden.

In het belevingsonderzoek van 2018/2019 zijn, vanwege beperkte tijd van studenten van de Hogeschool van Hall Larenstein, de wensen van de jeugd niet onderzocht. We willen wel graag deze wensen in de toekomst gaan inventariseren.

Op 12 november 2019 heeft er in Peize een bijeenkomst in De Hopbel plaatsgevonden waarvoor alle jongeren uit Peize persoonlijk schriftelijk uitgenodigd waren. Dit initiatief is door de gemeenteraad genomen met het doel te inventariseren wat er onder de jeugd leeft. Helaas is op deze bijeenkomst geen enkele jongere verschenen. Er dient dus goed nagedacht te worden over de aanpak voor dit plan.

## 5.6 Vrijwilligerswerk

Veel verenigingen zijn afhankelijk van de inzet van vrijwilligers. Deze vrijwilligers zijn echter steeds lastiger te vinden. Veel vrijwilligerstaken blijven oningevuld. Ook VDP heeft hier last van door het niet ingevuld krijgen van additionele bestuurstaken.

Naar aanleiding van het belevingsonderzoek hebben zich 125 personen gemeld die belangstelling voor vrijwilligerswerk tonen. Een persoonlijke benadering in april 2019 resulteerde in slechts 3 daadwerkelijke reacties.

Daarop is besloten een vrijwilligersmarkt te organiseren. Begin september 2019 zijn alle bekende verenigingen aangeschreven met de vraag of zij hieraan willen deelnemen. De vrijwilligersmarkt heeft op zaterdag 7 december 2019 in het Dorpshuis plaatsgevonden. De evaluatiemarkt is geëvalueerd en zal een vervolg gaan krijgen.

Vanuit de vrijwilligersmarkt hebben diverse personen zich als vrijwilliger bij verenigingen aangemeld (maar veel minder dan de 125). Het bestuur van VDP heeft 5 maart 2020 een eerste gesprek gehad met geïnteresseerden in vrijwilligerstaken bij VDP. Hier gaat nog vervolg aan gegeven worden.



## Korte termijn acties Omgeving, cultuur, sport en vrije tijd

- K5-1 *Onderzoek speelmogelijkheden kinderen (BO thema Verenigingen 48)*  
Er zal inzicht moeten komen in de behoefte naar meer speelvoorzieningen voor kinderen. Pas als dit inzicht er is kan gericht met betreffende wijkbewoners trajecten gestart worden om speelvoorzieningen gerealiseerd te krijgen. Om dit te kunnen faciliteren zal indien nodig een nieuwe werkgroep opgericht kunnen worden.

Actie: VDP peilt bij dorpsbewoners belangstelling voor mogelijk nieuwe speelvoorzieningen in Peize.

- K5-2 *Aanleg speeltuin Hoppekampweg*  
Een groep bewoners uit de omgeving Hoppekampweg heeft op eigen initiatief en ondersteund door VDP en gemeente een speelveld naast de Hoptuin ontwikkeld en gerealiseerd. De bewonersgroep gaan zelf de speeltuin onderhouden. Officiële opening heeft 21 oktober 2019 plaatsgevonden

Actie: geen, mag inmiddels als afgerond beschouwd worden.

## Lange termijn acties Omgeving, cultuur, sport en vrije tijd

- L5-1 *Gebiedsontwikkeling sportvelden*  
PiB heeft ideeën in ontwikkeling voor een sportcampus rond de sportvelden in Peize. Hun ideeën zijn al meerdere keren gepresenteerd en besproken met betrokkenen. Dit is een project wat zich in conceptfase begeeft en zich nog jaren zal voortzetten.

Actie: PiB is initiatiefnemer van deze actie. VDP volgt de ontwikkelingen op afstand en onderneemt desgewenst acties.

- L5-2 *Dorpshuis/bibliotheek (BO thema Sociale leefomgeving 53)*  
Wat kan er gedaan worden om het Dorpshuis meer een ontmoetingsfunctie te geven. Het bestuur VDP is reeds in gesprek met het bestuur van het Dorpshuis om hun visie te vernemen. In een gesprek in oktober 2019 van VDP met het Dorpshuis en de Bibliotheek is afgesproken dat het Dorpshuis en de Bibliotheek een wensenplan voor de huidige locatie ontwikkelen.

Actie: VDP blijft in gesprek met Dorpshuis/Bibliotheek om toekomstige mogelijkheden te onderzoeken.

- L5-3 *Inventarisatie van wensen/belevingsonderzoek bij de verenigingen*  
Tijdens de voorbereiding van het eerste belevingsonderzoek zijn de wensen van verenigingen uit Peize vanwege tijdsgebrek niet geïnventariseerd. In de komende periode zal dit onderzoek alsnog uitgevoerd gaan worden. Wederom in samenwerking met BOKD en de Hogeschool van Hall Larenstein.

Actie: VDP gaat belevingsonderzoek bij vereniging samen met BOKD inplannen.

- L5-4 *Inventarisatie van wensen/belevingsonderzoek Altena, Peizerwold en Peizermade*  
Tijdens de voorbereiding van het eerste belevingsonderzoek is besloten het belevingsonderzoek vanwege tijdsgebrek niet uit te voeren in de dorpskernen Altena, Peizerwold en Peizermade. In komende periode zal dit onderzoek alsnog uitgevoerd gaan worden. Wederom in samenwerking met BOKD en de Hogeschool van Hall Larenstein.

Actie: VDP gaat belevingsonderzoek in Altena, Peizerwold en Peizermade samen met BOKD inplannen.

- L5-5 *Inventarisatie van de wensen/belevingsonderzoek onder de jeugd*  
Tijdens de voorbereiding van het eerste belevingsonderzoek zijn de wensen van de jeugd vanwege tijdsgebrek niet geïnventariseerd. In de komende periode zal dit onderzoek alsnog uitgevoerd gaan worden. Wederom in samenwerking met BOKD en de Hogeschool van Hall Larenstein.

Actie: VDP gaat belevingsonderzoek onder de jeugd (12 – 18 jaar) samen met BOKD inplannen.

- L5-6 *Vrijwilligerswerk/bestuurstaak (BO – enquête vrijwilligerswerk)*  
In 2019 is in het Dorpshuis een vrijwilligersmarkt georganiseerd waarbij we verenigingen en potentiële vrijwilligers bij elkaar hebben gebracht. De evaluatie van deze vrijwilligersmarkt was positief. We organiseren opnieuw een vrijwilligersmarkt in het Dorpshuis Peize. Daarnaast zal er een workshop vrijwilligerswerving en -binding georganiseerd worden.

Actie: VDP samen met WiN en Humanitas gaan een nieuwe vrijwilligersmarkt én een workshop vrijwilligerswerving en -binding organiseren.

## 6. Verkeer en vervoer

Bij een veilig woonklimaat horen duidelijke verkeersregels rond het verkeer die nageleefd en gehandhaafd (kunnen) worden. Met name (te hoge) snelheid in het dorp en op de N372 tussen Peize en Hoogkerk heeft onze aandacht. Een goede inrichting van wegen en straten is daarbij van belang.

Peize is een forensendorp en aangewezen op goede (bus)verbindingen.

### 6.1 Gemeentelijk verkeersbeleid/snelheid

Het verkeersbeleid van de gemeente Noordenveld in de bebouwde kom van Peize is naar de mening van het bestuur van de VDP niet duidelijk. Op een aantal wegen daargelaten, is de maximumsnelheid vastgesteld op 30 km per uur. Echter, op een aantal wegen nodigt de aard, ligging en belendende bebouwing aan de weg uit een hogere snelheid van 30 km aan te houden. Dit geldt in omgekeerde richting voor wegen waar momenteel nog 50 km per uur mag worden gereden, terwijl 30 km per uur meer verantwoord zou zijn.

Geconstateerd is, dat het voornamelijk de eigen bewoners zijn die te hard rijden. Als VDP ontwikkelen we plannen om het bewustzijn en het gedrag van de weggebruikers te gaan beïnvloeden.

In het verleden zijn op verzoek van VDP frequentie- en snelheidsmetingen verricht middels een DSI (groene, oranje en rode smiley). Alhoewel aantoonbaar te hard gereden wordt, staat de gemeente op het standpunt dat dit binnen aanvaardbare landelijke normen valt. Daardoor is van handhaving van de ter plaatse toegestane snelheid tot op heden geen sprake. Handhaving heeft momenteel geen prioriteit bij de politie. Het bestuur van VDP is het met deze werkwijze niet eens.

De in het verleden gebruikte DSI-apparatuur maakt geen geijkte metingen én beïnvloedt het aankomende verkeer. Op basis van de resultaten van de DSI-metingen kunnen we dus niet met voldoende zekerheid vaststellen waar en hoeveel er daadwerkelijk te hard wordt gereden. Inmiddels maakt de gemeente gebruik van een andere meetmethode, de zgn. meetlussen, waarbij wel geijkte metingen uitgevoerd kunnen worden. Met de gemeente zijn 10 plekken in Peize vastgesteld waar deze metingen gepland zijn. De uitkomsten hiervan worden met VDP gedeeld, waarbij we gezamenlijk een analyse gaan uitvoeren. Wij zijn benieuwd of de resultaten van deze metingen tot andere inzichten bij de gemeente leidt.

### 6.2 Paden in het dorp

Er moet gedacht worden aan fiets- en wandelpaden die de diverse wijken met elkaar en het centrum verbinden, een soort kerkpaden. De kerkpaden in ere herstellen zal lastig worden omdat veel nu in particulier bezit is. Sommige situaties kunnen niet teruggebracht worden. Tevens is zelfs bij de Historische Vereniging niet bekend waar alle kerkpaden gelopen hebben. Hierbij, en ook voor het betrekken van andere historische aspecten bij de ontwikkeling van Peize, wordt samenwerking gezocht met de Historische Vereniging Peize-Peize.

### 6.3 Openbaar vervoer

Omdat Peize een forensendorp is, zijn goede OV-verbindingen met de nabij gelegen (grotere) plaatsen belangrijk. Ook dient er goed openbaar vervoer te zijn met de belangrijke werkcentra en met de landelijke vervoersnetwerken. Goed bereikbaar (aantal opstapplaatsen) en frequent openbaar vervoer is daarnaast van belang voor ouderen en scholieren. Het beperkt ook het autoverkeer, hetgeen de rust en de veiligheid in en rond Peize ten goede komt.

## 6.4 Fietsroute+

De gemeente Noordenveld heeft een lopend plan in uitvoering voor een goede, veilige en snelle fietsverbinding tussen Leek, Roden, Peize en Hoogkerk. Deze zogenaamde Fietsroute+ moet geschikt worden voor allerlei soorten fietsen. VDP is voorstander van een dergelijke route.

## 6.5 Onderhoud en herinrichting van wegen

In november 2019 heeft VDP kennis gemaakt met de nieuwe gemeentelijke wijkbeheerder. Met hem is een wijkschouw uitgevoerd. Al snel is geconstateerd dat het nieuwe team sneller en naar tevredenheid zaken oppakt incl. een goede communicatie met direct betrokken bewoners.

Tijdens de wijkschouwen worden naast kleine verstoringen van het wegdek ook straten en wegen gesignaleerd die groot onderhoud en eventueel herinrichting in het kader van verkeer en vervoer rechtvaardigen. In de nota 'Noordenveld zet de fiets op 1' – Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP) 2015-2025 - Uitvoeringsprogramma op hoofdlijnen van 12 mei 2015 in § 4.1.2.7. wordt gesteld:

*“Ondanks dat er de afgelopen jaren veel is gebeurd en er bijna overal in de gemeente de gewenste snelheden zijn ingesteld, is de inrichting van de betreffende wegen nog lang niet overal optimaal. Dit geldt met name voor de 30 km-zones, waar een optimale inrichting vaak alleen mogelijk is door de straat volledig te herinrichten.”*

VDP wil inzicht in de meerjarenplanning en heeft deze tot op heden niet ontvangen. Er zijn gesprekken met de gemeente hierover gaande.

Bij contacten met bewoners over problemen stimuleert VDP al enkele jaren om bewoners eerst zelf een melding te doen. Worden deze problemen niet adequaat opgepakt, dan bemiddelt VDP. Grote zorg is de terugkoppeling van de gemeente naar de melder, wat niet altijd plaatsvindt.

Fietsers op het voetpad na het einde van het fietspad bij Noordsepad is voor aanwonenden een doorn in het oog. Verzoek om maatregelen aan gemeente gericht zijn nooit beantwoord. In oktober 2019 weer beklag gedaan door aanwonenden bij VDP.

## 6.6 Afsluiting Noorddijk

De Noorddijk tussen Peize en Eelde wordt door veel langzame weggebruikers (wandelaars, sporters, fietsers) als onveilig ervaren door het vele en te hard rijdend verkeer. Daarbij komt dat de Noorddijk voor veel automobilisten gebruikt wordt als een sluiproute naar Eelde. Door de bouw van de uitkijktoren is de verkeersstroom ook toegenomen. Tussen de gemeente en

een aantal organisaties waaronder VDP en Natuurmonumenten zijn al in 2018 afspraken gemaakt over een afsluiting voor auto's en verkeersregulering. De gemeente heeft inmiddels een besluit genomen over de wijze van afsluiting, die nog wel gerealiseerd moet worden.

## 6.7 Inrichting gebied met basisscholen

Het gebied rond de basisscholen is op een opvallende wijze gemarkeerd als waarschuwing naar de verkeersdeelnemers. In het belevingsonderzoek zijn er meldingen gedaan dat de situatie voor overstekende kinderen niet veilig is. Op korte termijn willen wij dit met de gemeente bespreken.

## 6.8 N372

Samen met vertegenwoordigers vanuit Peizerwold en Peizermade wordt gekeken naar enkele langlopende problemen en wensen. Hieronder vallen de vaak te hoge snelheid, geluidsoverlast en verlichting van het fietspad naast de N372

## 6.9 Nieuwe verbinding Peize – Eelde-Paterswolde

In Peize leeft de behoefte om de bestaande ontsluiting naar Eelde-Paterswolde via de Achteromweg, De Pol en De Horst te vervangen door een nieuwe provinciale weg zoals nu de rondweg is. Hierbij zullen we dan met Eelde-Paterswolde samenwerking moeten zoeken.

## 6.10 Zichtbare huisnummers

In 2017 is door VDP een succesvolle actie voor betere zichtbaarheid van huisnummers gehouden voor de buitengebieden. Afsproken is over enige jaren nogmaals te overwegen de actie te herhalen, maar dan inclusief binnen de bebouwde kom van het dorp.

## Korte termijn acties Verkeer en Vervoer

### K6-1 *Herstelacties uit de wijkschouwen*

Het bestuur van VDP heeft geconstateerd dat er bij de gemeente achterstand is ontstaan bij het oplossen van tijdens de wijkschouwen gesignaleerde knelpunten t.a.v. fysieke veiligheid. Wij zijn in overleg met gemeente om deze achterstanden snel weg te werken.

Actie: Gemeente (wijkbeheer Peize) met bewaking door VDP

### K6-2 *Bewoners stimuleren zelf problemen te melden bij de gemeente.*

Door de juiste publiciteit te zoeken kunnen gemeente en VDP de bewoners stimuleren om zelf problemen bij de gemeente te melden. Pas als de in gebreke blijft kan VDP ingeschakeld worden om zaken afgerond te krijgen.

Actie: Gemeente samen met VDP de mogelijkheid van zelf melding doen communiceren en stimuleren.

### K6-3 *Bewustwordingsacties te hoge snelheid (BO thema Fysieke leefomgeving 21)*

De vaak te hoge snelheden van automobilisten zit voor groot gedeelte in het gedrag. Met diverse acties in het dorp wil VDP samen met betrokken bewoners in diverse straten weggebruikers bewust maken van de snelheid waarmee gereden wordt. Met

als doel het teweegbrengen van een gedragsverandering bij bestuurders.

Actie: Werkgroep Verkeer van VDP gaat samen met gemeente, politie én omwonenden bewustwordingsacties voor gereden snelheden uitvoeren.

- K6-4 *Afsluiting Noorddijk / Drentsedijk* voor automobilisten  
Het college van B&W heeft op 4 december 2019 informatie over voorgenomen besluit aan betrokken partijen (o.a. Natuurmonumenten, Fietsersbond en VDP) verstrekt, die daarmee hebben ingestemd. Het besluit is gepubliceerd en er is een uitvoeringsplanning bekend gemaakt.

Actie: VDP bewaakt de voortgang van en communicatie over de afsluiting van de Noorddijk / Drentsedijk

- K6-5 *Inrichting gebied met basisscholen* (BO thema Fysieke leefomgeving 22)  
De straten rondom de scholen worden als niet veilig ervaren voor overstekende (school)kinderen. O.a. de kruising Hereweg, Esweg, Hoofdstraat, Kortlandsweg is gevaarlijk vanwege overstekende schoolkinderen.

Actie: Werkgroep Verkeer initieert overleg met scholen en gemeente om knelpunten te inventariseren.

- K6-6 *Delen van auto, etc. (BO thema Duurzaamheid 46, 48)*  
Vanuit de bevolking wordt gevraagd om een actie op te zetten om o.a. vervoermiddelen met elkaar te delen. Gebleken is dat er al websites bestaan die hierin bemiddelen.

Actie: VDP zal de bewoners communiceren dat er (commerciële) mogelijkheden zijn voor autodelen.

## Lange termijn acties Verkeer en Vervoer

- L6-1 *Fietsroute+ door het dorp (BO thema Duurzaamheid 49)*  
De gemeente Noordenveld heeft al langer het plan voor een z.g. Fietsroute+ in onderzoek. Het is echter onduidelijk wat de status van de ontwikkeling hiervan is. Er zal duidelijkheid moeten komen over dit voorgenomen plan en welke gevolgen dit gaat hebben voor de fietsroutes in en om Peize.

Actie: VDP gaat in overleg met de gemeente over de status van planvorming en realisatie van de Fietsroute+

- L6-2 *Nieuwe rondweg Peize richting Eelde-Paterswolde*  
De Achteromweg dient zijn functie als ontsluitingsweg op termijn kwijt te raken voor ontlasting van de nieuwe woonwijk Peize Zuid. Onderzoek naar mogelijkheden voor een zuidelijke rondweg, in samenspraak met provincie en gemeente Tynaarlo

Actie: VDP zoekt bewoners die hiervoor belangstelling hebben.

L6-3 *Belijning fietspaden in Noordenveld*

in 2018 heeft de provincie Drenthe onderzocht welke belijning van fietspaden de voorkeur heeft van de gebruikers. Op diverse plaatsen in Noordenveld zijn daarvoor proefstroken aangelegd, op basis waarvan gebruikers hun voorkeur konden aangeven. Ondanks het feit dat veruit de meeste gebruikers van de fietspaden kozen voor markering van de zijkant, heeft de Provincie voor een midden-markering gekozen. We zijn van mening dat deze werkwijze het vertrouwen van de burger in de provincie Drenthe schaadt.

Actie: VDP – Werkgroep Verkeer in samenwerking met Fietzersbond gaat in overleg met de Provincie Drenthe om de beweegredenen voor de keuze van belijning te achterhalen en te communiceren.

L6-4 *Zichtbaarheid huisnummers*

Enige tijd na de eerste succesvolle actie voor zichtbare huisnummer is te overwegen de actie te herhalen, maar dan inclusief binnen de bebouwde kom van het dorp.

Actie: VDP – Werkgroep beheer gaat een nieuwe actie voor zichtbare huisnummers houden, waarbij dit keer ook de bebouwde kom van het dorp wordt meegenomen.

L6-5 *OV-verbindingen van Peize richting Assen (BO thema Fysieke leefomgeving 24)*

Onder de bevolking bestaat ontevredenheid over de opstapplaatsen en frequentie van busverbinding Peize – Assen.

Actie: VDP zal dit ter kennis brengen van het OV-bureau Groningen-Drenthe.

L6-6 *Aantal opstapplaatsen OV (BO thema Fysieke leefomgeving 25)*

Het aantal opstapplaatsen voor de bus naar Groningen wordt door deel van de bewoners (voornamelijk ouderen en bewoners die slecht ter been zijn) als onvoldoende ervaren. VDP zal dit ter kennis brengen van het OV-bureau Groningen-Drenthe. Reistijd van het bustraject is leidend.

Actie: VDP gaat in overleg met OV-bureau Groningen-Drenthe over het aantal opstapplaatsen in het dorp.

L6-7 *Fietstunnel N372 t.h.v. Brunlaan*

De oversteek van de N372 t.h.v. de Brunlaan is al jaren een gevaarlijk plek. VDP heeft samen met Dorpsbelangen Roderwolde en bewoners Peizerwolde voor realisatie van een fietstunnel gezorgd. De fietstunnel is mei 2020 formeel opgeleverd.

Actie: geen, is reeds afgerond.

L6-8 *Inrichting van wegen conform wegencategorisering (BO thema Fysieke leefomgeving 21)*

Fysieke veiligheid wordt bevorderd door inrichting van wegen zodanig dat het verkeer gedwongen wordt de snelheid aan te passen aan de binnen de bebouwde

kom toegestane maximumsnelheid van 30 km/u. Er zijn echter een aantal wegen die uitnodigen tot veel harder rijden. Na inzichten uit de nieuwe metingen zal de gemeente gevraagd worden maatregelen te ontwikkelen zodat de 30km op een natuurlijke wijze ontstaat.

Actie: VDP verzoekt gemeente de wegen in te richten conform type gebruik



## 7. Economie

Alhoewel de invloed op de economie gering is, vinden wij dat er ruime voorwaarden gecreëerd moeten worden om als ondernemer in Peize te kunnen slagen.

### 7.1 Detailhandel

In Peize zijn vele tientallen ondernemingen gevestigd, meestal kleine zelfstandigen met enkele personeelsleden. Van oorsprong zijn er vele boerenbedrijven gevestigd geweest en een ruim assortiment aan toonbankwinkels in het centrum. Dit soort bedrijven is in aantal heel sterk teruggelopen.

De Handelsvereniging Peize heeft zich in 2019 opgeheven en is als onderdeel van Volksvermaken (VVP) verder gegaan. Hun plaatselijke activiteiten worden onder de vlag van VVP uitgevoerd. Als belangenorganisatie zijn ze opgehouden te bestaan.

De detailhandel heeft het in kleine dorpen moeilijk. Uit het belevingsonderzoek is naar voren gekomen dat er afdoende winkels zijn. VDP adviseert dorpsbewoners zoveel mogelijk boodschappen te blijven doen bij lokale ondernemers. Wij staan op het standpunt dat de gemeente in bestemmingsplannen de ruimte moet bieden voor elke ondernemer.

### 7.2 Markt

Peize kent een kleine markt, sinds kort gesitueerd op de Brink. Wij constateren dat de verhuizing naar de Brink een goede zet is geweest. Ook de marktkoopliden zijn tevreden. Mogelijk dat na de herinrichting van de Brink meer marktkoopliden Peize weten te vinden.

### 7.3 Bedrijventerreinen

Sommige bedrijven hebben ruimte nodig voor het uitoefenen van hun dienstverlening. De meeste hiervan zijn inmiddels gehuisvest op het Industrieterrein De Westerd, een bedrijventerrein waar werken en wonen mogelijk is. Maar in de buitengebieden treffen we deze bedrijven ook aan. Wij pleiten voor goed onderhouden bedrijventerreinen.

### 7.4 ZZP-ers

In de loop van de jaren zijn er veel ZZP-bedrijven ontstaan, gehuisvest aan huis. Er bestaat een vereniging van dienstverlenende bedrijven in Peize en het Ondernemers Netwerk Peize.

### Korte termijn acties Economie

Geen

### Lange termijn acties Economie

#### L7-1 *Behoud winkels middenstand (BO thema Fysieke leefomgeving 17)*

Wij staan op het standpunt dat de gemeente in bestemmingsplannen de ruimte moet bieden voor elke ondernemer.

Actie: VDP wil er bij de gemeente voor pleiten om er alles aan te blijven zullen doen om via regelgeving de huidige en nieuwe ondernemers de kans te geven.

## 8. Beheer openbare ruimte

Bij het beheer van de openbare ruimte spelen de wijkschouwen een belangrijke rol. Tijdens de schouw worden diverse partijen uitgenodigd om naar de staat van onderhoud van de wegen, groenvoorzieningen, waterhuishouding, zwerfafval en vervuiling te beoordelen.

### 8.1 Wijkschouwen

*Wat is een wijkschouw?*

Een wijkschouw is een vorm van georganiseerd overleg; het bekijken van een buurt samen met betrokken inwoners en organisaties en uitzetten van acties door wijkbewoners, gemeente, politie en andere betrokken organisaties over allerlei problemen die in de wijk spelen. Tijdens de wijkschouw, die tweemaal per jaar wordt gehouden, kunnen allerlei onderwerpen aan bod komen zoals orde en netheid, bestrating en groen, gevaarlijke plekken en andere problemen van allerlei aard. Al fietsend wordt gekeken naar welke problemen er in de openbare ruimte spelen en worden oplossingsrichtingen besproken.

Bij de wijkschouw worden bewoners uit de wijk via [www.ditispeize.nl](http://www.ditispeize.nl) uitgenodigd. Naast de gemeente, politie en brandweer zijn overige belanghebbende partijen zoals Seniorenafdeling Peize, het platform Toegankelijk Noordenveld (TN) en WiN (Welzijn in Noordenveld) betrokken. Resultaten van een wijkschouw kunnen zijn:

- *Aanpassingen korte termijn*  
Betrokken instanties die actiepunten uit een wijkschouw toebedeeld hebben gekregen zorgen na de schouw voor een snelle opvolging. VDP controleert het nakomen van vastgelegde afspraken. Veel van deze zaken worden behandeld door het wijkteam o.l.v. de wijkbeheerder.
- *Aanpassingen lange termijn*  
Sommige problemen kunnen pas op lange termijn opgelost worden. Voorbeelden zijn lange termijn onderhoud bestratingen, onderhoudsniveau groen, diefstallen bij de bushalte aan de rondweg, voorzieningen voor senioren, snelheidsbeheersing, etc. Deze problemen vergen een lange termijn aanpak in overleg met de gemeente uiteindelijk uitmondend in een opname in meerjarenplannen en -budgetten van de gemeente. Tot nu toe ontbreekt echter wel een langetermijnplanning vanuit de gemeente.

VDP roept bewoners op om bij constatering van iets wat niet zo hoort dit dan ZELF via telefoonnummer 050 - 50 27 222 of via [postbus@gemeentenoordenveld.nl](mailto:postbus@gemeentenoordenveld.nl) te melden. Denk hierbij aan verzakking/gat in stoep of straat, verdwenen putdeksel, boom die dreigt om te vallen, iemand die van zijn woonplek een verzamelplaats maakt, een bewoner die overlast veroorzaakt. De gemeente gaat vertrouwelijk om met uw informatie. Blijft de actie uit, dan kan VDP een bemiddelende rol spelen.

### 8.2 Meerjarenplanning groot onderhoud

VDP tracht al jaren inzicht te krijgen in de meerjarenplanning onderhoud van openbare ruimten en voorzieningen. Tot op heden tevergeefs. Op 21 november 2019 is een gesprek geweest tussen VDP, WiN en de gemeente (gebiedsverbinder, teamleider en medewerker beheer). Toegezegd is dat de opgegeven lange termijn wensen t.a.v. onderhoud openbare

ruimte, o.a. afkomstig uit de wijkschouwen, opgenomen gaan worden in het Uitvoeringsprogramma van de afdeling Beheer.

Probleemgebieden hierbij (juli 2020) zijn onder meer

- Herbestrating wegdek Hoofdstraat, Oude Velddijk, Kerkstraat;
- Gevaar voor gladheid onder diverse weersomstandigheden (o.a. de Hogeweg, Raadhuisstraat);
- Gat berm in bocht door afsnijden van bochten (o.a. Hogeweg, Zuurseweg / Molenweg, Esweg / Poelakkers);
- Stoepafgang: algemeen aandachtspunt in Peize op moment van herbestrating;
- Herstel wegdek Esweg - Zr. Kleveringastraat. Dit wordt hersteld na herbouw Hoprank;
- Slechte voetpaden langs bomen. Vervangingsplan grote oude bomen i.v.m. wortels in voetpaden en wegen of een andere oplossing

### **8.3 Hondenpoep**

Eén van de grootste ergernissen is hondenpoep in de openbare ruimte waar ook andere gebruikers gebruik van maken. De eerste verantwoordelijkheid ligt uiteraard bij hondenbezitters zelf: deze moeten hondenpoep direct zelf opruimen en dit in afvalbakken deponeren. Geconstateerd wordt echter dat er meer afvalbakken voor hondenpoep moeten komen en te overwegen valt om honden uitlaatroutes/plaatsen te creëren.

### **8.4 Aanbesteding onderhoud Groen en bestrating**

Bij het onderhoud van de groenvoorziening speelt de gemeente een belangrijke rol. VDP houdt een pleidooi om ook de lokale middenstand hierbij te betrekken. Bij de inkoop van diensten dient de plaatselijke middenstand een groter aandeel te krijgen. VDP is van mening dat de kwaliteit van de geleverde diensten hoger is doordat de plaatselijke middenstand meer service kan bieden vanwege hun betrokkenheid.

### **8.5 Waterhuishouding**

VDP heeft de indruk dat de waterhuishouding in Peize onvoldoende ingeregeld is. Tijdens wijkschouwen in 2018 en 2019 zijn met name in de zuidelijke wijken klachten gemeld over wateroverlast in en onder woningen, vermoedelijk als gevolg van aantasting van de originele slotenstructuur.

Door een langdurigere hogere waterstand in sloten en het verschijnen van zilversjes in huizen is een onderzoek gestart naar het beleid van het Waterschap Noorderzijlvest m.b.t. de grondwaterstand. Aangeleverde gegevens van grondwaterstanden blijken van (te) oude datum te zijn.

Recentelijk heeft het Waterschap Noorderzijlvest bekend gemaakt de maximale hoogte van de waterberging in de Onlanden te gaan verhogen. VDP heeft vragen gesteld over de gevolgen voor Peize en omgeving. Het Waterschap Noorderzijlvest heeft de inwoners hierover geïnformeerd. Wij zijn nog niet gerust op het feit dat er geen gevolgen voor Peize zou zijn.

Het bestuur VDP heeft op 2 dec. 2019 een voorlichting door het Waterschap Noorderzijlvest georganiseerd. Hierbij is informatie gegeven wie de verantwoordelijke instanties zijn voor de aanlevering van grondwaterstanden (het Waterschap en de afzonderlijke gemeentes). Daarnaast is uitgelegd waar gegevens over o.a. grondwaterstanden vastgelegd en toegankelijk zijn. Uit onderzoek van VDP is gebleken dat voor Peize data ontbreken van voor 2019 Deze gegevens zijn wel nodig om een goed inzicht te verkrijgen over de waterstanden over de jaren heen.

Recente plannen van Stichting De Onlanden laten zien dat er bij overvloedige regenval er meer water geborgen kan gaan worden in het natuurgebied de Onlanden. Het is onduidelijk welke gevolgen deze mogelijke verhoging gaat hebben voor Peize.

## **Korte termijn acties Beheer openbare ruimte**

### **K8-1** *Meerjarenplanning grootonderhoud.*

Tot op heden ontbreekt er vanuit de gemeente inzicht in een planning en prioritering van onderwerpen voor groot onderhoud. Peize is niet de enige kern in de gemeente Noordenveld. Uiteraard kunnen niet alle wensen vanuit Peize direct opgepakt worden, in andere kernen bestaat ook wensen. Een overzicht van al deze wensen, de prioritering en planning daarvan ontbreekt tot op heden.

Actie: VDP vraagt aan gemeente om de geprioriteerde lijst met groot onderhoud met ons te delen.

### **K8-2** *Afvalbakken voor hondenpoep (BO thema Fysieke leefomgeving 26, 27)*

Het stoort veel inwoners dat hondenbezitter de poep wel in zakjes meenemen, maar vervolgens ergens in de bosjes weggooien. Het idee is om per wijk de bewoners te vragen waar zij extra afvalbakken zouden willen laten plaatsen. Daarnaast kan aan hondenbezitters en belangstellenden gevraagd worden om aan de hand van een plattegrond zogenaamde honden uitlaatroutes aan te geven. Op die routes zullen, door de gemeente, afvalbakken worden geplaatst. Het gaat dan vooral om het herplaatsen van bakken.

Actie: VDP gaat samen met WiN en de gemeente na welke mogelijkheden er zijn voor het laten plaatsen van extra afvalbakken of creëren van honden uitlaatroutes.

## **Lange termijn acties Beheer openbare ruimte**

### **L8-1** *Onderhoud groen en grijs uitbesteden bij plaatselijke middenstand*

VDP is van mening dat de gemeente bij de inkoop van diensten de plaatselijke middenstand meer dient in te schakelen. VDP is van mening dat de kwaliteit van de geleverde diensten hoger is doordat de plaatselijke middenstand meer service kan bieden vanwege hun betrokkenheid.

Actie: VDP-bestuur gaat samen met vertegenwoordiging van middenstanders inzicht in inkoopproces van gemeente trachten te verkrijgen.

## L8-2 *Grondwaterstanden in Peize en omgeving*

Aan de gemeente is informatie over de grondwaterstanden van nu en het verleden opgevraagd. Deze informatie is nog niet ontvangen m.u.v. data vanaf oktober 2019.

Actie: VDP gaat gemeente vragen de ontbrekende data van grondwaterstanden alsnog op te leveren.

Actie: VDP zal samen met de gemeente een actieplan opstellen om de effecten van de recente plannen van Stichting De Onlanden te monitoren

## L8-3 *Waterhuishouding in de zuidelijke woonwijken*

Uit de wijkschouwen van 2018 en 2019 en rechtstreekse klachten van bewoners naar de gemeente is gebleken dat er bewoners zijn met water onder hun huizen. VDP vermoedt dat door aanleg van de nieuwbouwwijken de bestaande waterhuishouding via het aanwezige slotensysteem ernstig verstoord is.

Actie: VDP vraagt de gemeente inzicht te geven in de afwatering aan o.a. Zuurtsche Kampen, Lange Streken I en II en aan de Oude Velddijk.

## 9. Gebiedsontwikkeling en woningbouw

Voor de ontwikkeling van de woningbouw in Peize is een duidelijke visie nodig. Duidelijk moet zijn waar er gebouwd kan en mag worden en wat de behoefte bij de inwoners is. Het historisch erfgoed dient hierbij behouden te blijven.

### 9.1 Woningbouw

Voor de plaats van nieuwbouw zijn diverse mogelijkheden denkbaar. Zowel inbreidings- als uitbreidingslocaties zijn bespreekbaar. Voorwaarde daarbij is wel dat het open karakter van het dorp bewaard blijft.

Een mogelijkheid is dat nieuwe woningbouw gaat plaatsvinden op locaties gelegen rondom de bebouwde kom van Peize maar wel tegen de bebouwde kom aan. Bij voorkeur niet allemaal aan dezelfde kant. Nieuwe wijken dienen door groenstroken van andere woongebieden te zijn afgescheiden en mogen niet te groot zijn. Er dienen in de wijken ingerichte veldjes te zijn voor kinderen om te spelen of voor jongeren om er te verblijven. Een andere mogelijkheid is bebouwing op terreinen die eerder bebouwd waren (inbreiding).

Uit het belevingsonderzoek en de praktijk blijkt dat er in Peize is behoefte aan starterswoningen én woningen voor senioren. Door oudere bewoners die nu woonachtig zijn in Peize is gesignaleerd dat er onvoldoende mogelijkheden in Peize bestaan om te verhuizen naar aan hun nieuwe gezinssituatie aangepaste huisvesting. Er is een regiovisie Groningen-Assen die in 2020 geactualiseerd is. De gemeente gebruikt deze visie als input voor beleid ten aanzien van dit soort woningen.

#### *Peize Zuid*

Eind 2017 zijn plannen voor een nieuwbouwwijk Peize Zuid (gebied tussen Achteromweg - De Pol - Oostingslaan – Breeveen) bekend zijn gemaakt. Vanuit VDP is een omvangrijke werkgroep betrokken bij het opstellen van plannen en het inbrengen van de wensen van de bevolking. D.m.v. verslagen van de werkgroep zijn we in staat ook de bevolking op de hoogte te houden. Het gemeentebestuur dient bij de inrichting een duidelijke koers te varen. Het is ons niet duidelijk waarom telkens andere visies gepresenteerd worden.

#### *De Vennen*

De kwalitatieve inrichting (bestrating, groen, speeltoestellen) van De Vennen laat te wensen over, ook de riolering is aan vervanging toe. De 2e ontsluiting van de wijk zou, zoals eerder door de raad aan bewoners is toegezegd, een fiets-/voetpad dienen te worden.

In 1999 is de Oude Veldwijk 26 door de gemeente aangekocht met de bedoeling op die locatie een extra ontsluiting voor de woonwijk De Vennen én woningbouw te realiseren. In de afgelopen 20 jaar zijn er regelmatig ideeën geweest over het terrein, maar tot daadwerkelijke planvorming heeft dit niet geleid. De gemeente heeft in 2019 een voorbereidingskrediet beschikbaar gesteld van € 30.000 om het draagvlak onder omwonenden voor en de haalbaarheid van de beoogde herontwikkeling of varianten daarop te onderzoeken. Voor eventuele woningbouw wordt gedacht aan maximaal 16 levensloopbestendige woningen, waarmee een deel van de woonbehoefte in Peize gedekt kan worden. Zodra de raad hiermee akkoord gaat, worden alle belanghebbenden uitgenodigd om mee te denken in het project.

## 9.2 Gebiedsontwikkeling

### *Herinrichting gebied Brink*

Op initiatief van de Vereniging Volksvermaken Peize (VVP) hebben diverse belanghebbenden ideeën voor de herinrichting van dit gebied met elkaar besproken. Dit initiatief is door VDP overgenomen. Er zijn na gesprekken randvoorwaarden geformuleerd. Het wachten is op de vervanging van de riolering in de Hoofdstraat. De Hoofdstraat zal dan opnieuw bestraat moeten worden, waarbij gelijk de herinrichting van de Brink meegenomen kan worden. De bedoeling is dat de belanghebbenden het project zelf gaan trekken. Tot op heden is daar nog geen initiatief toe genomen. De herinrichting zal niet eerder dan in 2021 aan de orde zijn.

### *Herinrichting wegen rondom de Hoprank*

De gemeente heeft enige jaren geleden aangekondigd de riolering van de Zr. Kleveringastraat te gaan vernieuwen. Bij VDP zijn tijdens de wijkschouwen door de jaren heen diverse wensen voor de wegen, voetpaden, fietsenstallingen parkeerplaatsen rond de Peizerborg, Esborg, Esrank en Hoprank geïnventariseerd en in 2017 met de gemeente besproken. Ook is afgesproken voor de Zr. Kleveringastraat eenrichtingsverkeer van de Esweg naar de Raadhuisstraat in te stellen voor gemotoriseerd verkeer. Door de verbouwing van De Hoprank is het plan uitgesteld tot na de nieuwbouw.

### *Herinrichting sportgebied Peize*

De stichting Peize in Beweging (PiB) heeft het initiatief genomen ideeën te ontwikkelen voor de sportieve recreatie in de kern van Peize. Met betrokken instanties heeft al meermalen overleg plaatsgevonden. Dit proces zal de komende jaren een vervolg krijgen. VDP is feitelijk geen partij in deze. Ze volgt en steunt de plannen wel. Waar mogelijk zal VDP trachten een positieve bijdrage aan het proces te leveren. (Zie actiepunten L5-1)

## 9.3 Bestaande bebouwing

Bestaande boerderijen en andere gebouwen dienen waar enigszins mogelijk in de woningbehoefte meegenomen te worden. Hierbij kan gedacht worden aan een andere bestemming b.v. voor starters. Dit draagt bij aan een variatie in bebouwing en een zekere menging in de wijken.

## 9.4 Infrastructuur

De (bestaande) wegen binnen het dorp dienen zodanig te worden ingericht, zodat de geldende snelheid wordt aangehouden. Kinderen dienen gemakkelijk en zonder gevaar naar en van school kunnen gaan. De woonwijken dienen niet op te grote afstand van de winkels liggen en gemakkelijk bereikbaar te zijn. Het centrum moet centrum blijven.

## 9.5 Historische aspecten

De leefbaarheid van het dorp wordt bevorderd door het zichtbaar maken van de plaatselijke en regionale geschiedenis. Deze aspecten moeten de aandacht krijgen bij de ruimtelijke ordening en de recreatie. Het betreft rijksmonumenten en Provinciale monumenten, wegen en paden en archeologisch beschermde gebieden. Karakteristieke panden.

## Korte termijn acties Gebiedsontwikkeling en woningbouw

## K9-1 *Nieuwbouwwijk Peize Zuid*

Op verzoek van de gemeente heeft VDP een werkgroep Peize Zuid opgericht. Deze werkgroep is gesprekspartner van de gemeente en behartigd belangen van de inwoners.

Actie: Werkgroep Peize Zuid blijft de ontwikkelingen nauw volgen

## **Lange termijn acties Gebiedsontwikkeling en woningbouw**

### L9-1 *Gebiedsontwikkeling rondom de Hoprank*

Het betreft hier de Zr. Kleveringastraat (vanaf de Esweg tot aan de Hoofdstraat) met diverse wensen voor de wegen, voetpaden, fietsenstallingen en parkeerplaatsen rond de Peizerborg, Esborg, Esrank en Hoprank. Daarnaast zal de Zr. Kleveringastraat éénrichtingsweg voor gemotoriseerd verkeer worden vanuit de Esweg richting Raadhuisstraat.

Actie: VDP bewaakt dat eerder gemaakte afspraken over inrichting van de weg, parkeren en voetpaden bij de daadwerkelijke herinrichting van Zr. Kleveringastraat worden opgepakt.

### L9-2 *Herinrichting gebied Brink*

Het centrale thema bij de herinrichting is 'ontmoeting'.

Actie: VDP overlegt samen met omwonenden, ondernemers en gemeente over de inrichting van de Brink.

### L9-3 *Nieuwbouw De Vennen*

Actie: VDP zal ontwikkelingen van het haalbaarheidsonderzoek bij gemeente nauwlettend monitoren.

### L9-4 *Starters en seniorenhuisvesting*

Er is in 2019 een werkgroep binnen VDP opgericht die zich met deze ontwikkeling bezighoudt.

Actie: Werkgroep senioren en starterswoningen van VDP overlegt met de gemeente over de realisatie van voldoende starters- en seniorenwoningen.



## Bijlage 1. Overzicht Korte en Lange termijnagenda

Nr.	Activiteit	Actie	Datum
<b>Korte termijn acties Samenwerking</b>			
K1-1	<i>Communicatie tussen burger / groepen en gemeente</i> Tussen burgers en verenigingen, groeperingen, etc. enerzijds en de gemeente anderzijds vinden erg veel contacten plaats. Mondeling en schriftelijk/digitaal. We constateren dat er zaken voor verbetering vatbaar zijn. Wij zullen voor de wijze van communiceren aandacht blijven vragen.	VDP gaat samen met de gebiedsverbinder Peize inventariseren welke verbeteringen in de communicatie gewenst zijn. Deze verbeteringen zullen daarna doorgevoerd gaan worden.  Stand van zaken:	
K1-2	<i>Afhandeling van meldingen via digitaal loket (<a href="mailto:postbus@gemeentenoordenveld.nl">postbus@gemeentenoordenveld.nl</a>)</i> Bewoners kunnen een melding op allerlei vlakken bij de gemeente doen via het digitale loket. Na indienen van de melding wordt automatisch een ontvangstbevestiging verstuurd waarbij: - een uniek meldingsnummer ontbreekt waardoor het lastig is om later bij gemeente na te gaan wat de status van een melding is. - onbekend is wie de melding in behandeling heeft binnen de gemeente. - reactie vanuit gemeente vaak lang op zich laat wachten, soms wordt nooit een antwoord gegeven.	VDP gaat samen met de gebiedsverbinder Peize inventariseren welke verbeteringen in het geautomatiseerde systeem en het proces doorgevoerd moeten worden  Stand van zaken:	
K1-3	<i>Mondelinge afspraken tussen burger/groepen en ambtenaren</i> Er worden regelmatig mondelinge afspraken met gemeenteamttenaren gemaakt waarbij geconstateerd wordt dat deze van gemeentewege uitgesteld / niet nagekomen worden. Wij pleiten voor het schriftelijk vastleggen van mondelinge afspraken om zodanig de betrokkenheid van beide partijen én de mogelijkheid tot monitoren van de gemaakte afspraak te waarborgen.	VDP gaat samen met de gebiedsverbinder Peize inventariseren op welke wijze we ambtenaren kunnen bewegen om afspraken altijd schriftelijk vast te leggen.  Stand van zaken:	
<b>Lange termijn acties Samenwerking</b>			
L1-1	<i>Burgercontacten met de gemeente Noordenveld</i> (zie Belevingsonderzoek (BO) thema Sociale leefomgeving 54, 55) Bewoners ervaren dat gemeente weinig oren heeft voor en	VDP gaat samen met WiN onderzoeken welke zaken dit betreft en wat mogelijke oplossingen kunnen zijn.	

Nr.	Activiteit	Actie	Datum
	slecht luistert naar signalen vanuit het dorp. Er ontbreekt bij de gemeente een mechanisme om contact te leggen met én te kunnen luisteren naar wensen door gemeente Noordenveld.	Stand van zaken:	
<b>Korte termijn acties Zorg voor elkaar</b>			
K2-1	<i>Vrijwilligersdiensten van WiN</i> WiN heeft veel vrijwilligersdiensten voor bewoners beschikbaar, onder meer buurtbemiddeling, computerhulpdienst, juridisch spreekuur en een klussendienst. Deze diensten zijn niet bij iedere dorpsbewoner bekend. Hiervoor heeft WiN wel in brochures beschikbaar gesteld, echter deze zijn nog niet breed verspreid.	VDP en WiN gaan samen na op welke wijze de beschikbare dienstverlening van WiN breder onder de aandacht kan komen onder dorpsbewoners  Stand van zaken:	
<b>Lange termijn acties Zorg voor elkaar</b>			
L2-1	<i>Eenzaamheid</i> (BO thema Sociale leefomgeving 49) De buurtwerkers van WiN hebben enkele jaren geleden een onderzoek ingesteld en zijn z.g. tafelgesprekken georganiseerd. De resultaten hiervan zijn ons niet bekend.	VDP zal samen met WiN kijken naar eerdere bevindingen van voormalige buurtwerkers en bij de huidige eenzaamheidsdeskundigen van WiN welke mogelijkheden er zijn om eenzame bewoners te kunnen bereiken.  Stand van zaken:	
L2-2	<i>Burenhulp</i> (BO thema Sociale leefomgeving 48) Uit het belevingsonderzoek blijkt dat er behoefte is aan georganiseerde burenhulp in Peize. Bewoners die deze hulp nodig hebben of zouden willen verlenen kunnen elkaar op dit moment nog moeilijk vinden.	In gezamenlijk overleg tussen VDP, Seniorenbelang Peize en Humanitas, WiN en SIP de mogelijkheden voor burenhulp onderzoeken.  Stand van zaken:	
L2-3	<i>Buurtverenigingen</i> (BO thema Sociale leefomgeving 40, 45, 50, 57) De buurtverenigingen kunnen een belangrijke rol vervullen in de leefbaarheid van de wijken en het ontstaan van sociale contacten. Diverse buurtverenigingen leiden echter een (vrijwel) slapend bestaan of zijn zelf ter ziele gegaan.	VDP gaat trachten buurtverenigingen structureel te betrekken bij activiteiten zoals de landelijke Opschoon-dag, burenhulp, etc.  Stand van zaken:	
L2-4	<i>Verwelkomen nieuwe dorpsbewoners</i> (BO thema Sociale leefomgeving 57) Momenteel worden nieuwe inwoners van Peize niet (structureel) welkom geheten door buurt- dan wel dorpsbewoners. Uit het belevingsonderzoek blijkt dat er behoefte is aan mogelijkheden om nieuwe dorpsbewoners	S.I.P. gaat een welkom-pakket samenstellen. Daarna het feit dat dit welkom-pakket er is communiceren naar het dorp  Stand van zaken:	

Nr.	Activiteit	Actie	Datum
	welkom te kunnen heten. In de vorm van een pakket met nuttige informatie over Peize en kortingsbonnen van lokale ondernemers. Uitdaging hierbij is dat informatie over nieuwe bewoners niet van de gemeente kan komen (privacy). Signalering van nieuwe dorpsgenoten zal dus van de eigen buurtbewoners moeten komen.		
L2-5	<i>Nieuwbouw Hoprank/veranderde functie (Interzorg)</i> De nieuwbouw van het zorgcentrum de Hoprank (Interzorg) is gestart begin 2020.	Er zijn regelmatig overlegmomenten tussen VDP en De Hoprank-bestuurders om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen.  Stand van zaken:	
<b>Korte termijn acties Veiligheid</b>			
K3-1	<i>Oprichting WhatsApp-buurtpreventie groep Hoppekampweg</i> In de Hoppekampweg is een bewonersinitiatief gestart voor het opzetten van een WhatsApp-buurtpreventie groep. Dit werd vanuit de politie ondersteund, echter door vertrek van verantwoordelijke politieagent is dit stil komen te liggen. De coördinerende wijkbewoner is in contact gebracht met de wijkagent om de groep op te zetten.	VDP monitort de voortgang van het opzetten van de WhatsApp-buurtpreventie groep bij de coördinerende wijkbewoner WhatsApp-buurtpreventiegroep Hoppekampweg en zal hulp bieden indien voortgang uitblijft.  Stand van zaken:	
<b>Lange termijn acties Veiligheid</b>			
L3-1	<i>Fietsendiefstal P+R Peize (voorheen halte Rondweg)</i> Ondanks de maatregelen die bij de vernieuwing van de fietsenstalling zijn ingevoerd, worden regelmatig fietsen gestolen die gestald zijn aan de P+R Peize.	VDP gaat een voorstel voor camerabewaking bij de P+R Peize indienen en hiervoor een bijdrage te vragen uit het dorpenfonds of het fonds leefbaarheid.  Stand van zaken:	
L3-2	<i>Hulp Oprichting WhatsApp-buurtpreventie groep</i> Er zijn meer straten en/of wijken waar het idee bestaat voor het opzetten van een WhatsApp-buurtpreventiegroep. Veel initiatieven komen niet van de grond doordat bewoners niet goed weten waar en hoe te starten. De politie en VDP hebben ervaring met het opzetten van dergelijke WhatsApp-buurtpreventiegroepen. Deze informatie zal gebundeld en gemakkelijk beschikbaar moeten komen.	VDP gaat samen met de politie informatie over het opzetten van een WhatsApp-buurtpreventiegroep bundelen. Tevens zal breed gecommuniceerd gaan worden dat VDP kan assisteren bij het opzetten van WhatsApp-buurtpreventie groepen.  Stand van zaken:	

Nr.	Activiteit	Actie	Datum
<b>Korte termijn acties Verduurzaming</b>			
K4-1	<i>Periodieke schoonmaakactie zwerfafval</i> In Peize worden opschoonacties georganiseerd (o.a. door de scholen en de loopgroep van DSTV). VDP wil jaarlijks meedoen met de actie NL Doet om opruimacties voor zwerfafval te organiseren. Daarnaast kan VDP de initiatiefnemers die zelf op willekeurig moment een opruimactie willen organiseren in verbinding brengen met de gemeente voor benodigde materialen. N.a.v. het dorpsbelevingsonderzoek hebben zich al vrijwilligers aangemeld om aan toekomstige opruimacties deel te nemen.	VDP gaat samen met gemeente afspraken maken over de faciliteiten die door gemeente geboden kunnen worden voor jaarlijks terugkerende of incidentele opruimacties. Het feit dat deze faciliteiten er zijn zal breed gecommuniceerd gaan worden.  Stand van zaken:	
K4-2	<i>Plastic afval in container i.p.v. plastic afvalzak</i> (BO thema Duurzaamheid 45) Uit het belevingsonderzoek blijkt dat veel bewoners voor het zelf scheiden van afval liever een container voor plastic afval hebben i.p.v. de huidige gele zakken. Het is een begrijpelijk standpunt. Echter is de vrees gerechtvaardigd dat bewoners verkeerde spullen in deze container gaan afvoeren. Met de huidige gele zakken kan bij het ophalen de inhoud gecontroleerd worden. Bij een container kan dat niet, waardoor de zakken niet vervangen gaan worden.	VDP gaat met de gemeente afspraak maken om de reden van het niet vervangen van de gele afvalzakken breed te communiceren naar dorpsbewoners.  Stand van zaken:	
<b>Lange termijn acties Verduurzaming</b>			
L4-1	<i>Hulp bij wegbrengen afval</i> (BO thema Sociale Leefomgeving 48) Uit het belevingsonderzoek is gebleken dat er bewoners zijn die niet zelfstandig in staat zijn restafval naar de daarvoor bestemde centrale afvalcontainers te brengen. Deze bewoners willen hierbij graag ondersteuning, wat in eerste instantie door buurtbewoners gedaan zal moeten worden. Indien dat niet mogelijk is zal samen met de gemeente gekeken worden naar welke ondersteuning wel geboden kan worden.	VDP gaat in overleg met gemeente over mogelijkheden om bewoners die dat niet zelf kunnen te ondersteunen bij het wegbrengen van afval. Daarna zal via een oproep contact met de betreffende bewoners gezocht worden.  Stand van zaken:	
L4-2	<i>Duurzaamheid</i> (BO thema Duurzaamheid 41, 42, 43) Doel is (voor elke bewoner die hieraan wil meewerken) het mogelijk te maken een pakket verduurzamingsmaatregelen op	VDP-werkgroep Duurzaamheid Peize en team Energiek Kortland gaan gezamenlijk na welke mogelijkheden er gaan komen om individuele bewoners en buurten/wijken te	

Nr.	Activiteit	Actie	Datum
	te laten stellen passend bij de wensen en mogelijkheden van de bewoner. Hier kan de werkgroep Duurzaamheid Peize in faciliteren	ondersteunen bij het verduurzamen van de eigen woning.  Stand van zaken:	
L4-3	<i>Overdragen kleine groenstroken aan burgers</i> De gemeente wil (beheer van) kleine stroken groen aan bewoners overdragen. Er bestaat echter geen actief beleid voor vanuit de gemeente	VDP gaat in overleg met gemeente om tot een doel stellend beleid en uitvoeringsplan te komen.  Stand van zaken:	
<b>Korte termijn acties Omgeving, cultuur, sport en vrije tijd</b>			
K5-1	<i>Onderzoek speel mogelijkheden kinderen</i> (BO thema Verenigingen 48) Er zal inzicht moeten komen in de behoefte naar meer speelvoorzieningen voor kinderen. Pas als dit inzicht er is kan gericht met betreffende wijkbewoners trajecten gestart worden om speelvoorzieningen gerealiseerd te krijgen. Om dit te kunnen faciliteren zal indien nodig een nieuwe werkgroep opgericht kunnen worden.	VDP peilt bij dorpsbewoners belangstelling voor mogelijk nieuwe speelvoorzieningen in Peize.  Stand van zaken:	
<b>Lange termijn acties Omgeving, cultuur, sport en vrije tijd</b>			
L5-1	<i>Gebiedsontwikkeling sportvelden</i> PiB heeft ideeën in ontwikkeling voor een sportcampus rond de sportvelden in Peize. Hun ideeën zijn al meerdere keren gepresenteerd en besproken met betrokkenen. Dit is een project wat zich in conceptfase begeeft en zich nog jaren zal voortzetten.	PiB is initiatiefnemer van deze actie. VDP volgt de ontwikkelingen op afstand en onderneemt desgewenst acties.  Stand van zaken:	
L5-2	<i>Dorpshuis/bibliotheek</i> (BO thema Sociale leefomgeving 53) Wat kan er gedaan worden om het Dorpshuis meer een ontmoetingsfunctie te geven. Het bestuur VDP is reeds in gesprek met het bestuur van het Dorpshuis om hun visie te vernemen. In een gesprek in oktober 2019 van VDP met het Dorpshuis en de Bibliotheek is afgesproken dat het Dorpshuis en de Bibliotheek een wensenplan voor de huidige locatie ontwikkelen.	VDP blijft in gesprek met Dorpshuis/Bibliotheek om toekomstige mogelijkheden te onderzoeken.  Stand van zaken:	
L5-3	<i>Inventarisatie van wensen/belevingsonderzoek bij de verenigingen</i> Tijdens de voorbereiding van het eerste belevingsonderzoek	VDP gaat belevingsonderzoek bij vereniging samen met BOKD inplannen.	

Nr.	Activiteit	Actie	Datum
	zijn de wensen van verenigingen uit Peize vanwege tijdsgebrek niet geïnventariseerd. In de komende periode zal dit onderzoek alsnog uitgevoerd gaan worden. Wederom in samenwerking met BOKD en de Hogeschool van Hall Larenstein.	Stand van zaken:	
L5-4	<i>Inventarisatie van wensen/belevingsonderzoek Altena, Peizerwold en Peizermade</i> Tijdens de voorbereiding van het eerste belevingsonderzoek is besloten het belevingsonderzoek vanwege tijdsgebrek niet uit te voeren in de dorpskernen Altena, Peizerwold en Peizermade. In komende periode zal dit onderzoek alsnog uitgevoerd gaan worden. Wederom in samenwerking met BOKD en de Hogeschool van Hall Larenstein.	VDP gaat belevingsonderzoek in Altena, Peizerwold en Peizermade samen met BOKD inplannen.  Stand van zaken:	
L5-5	<i>Inventarisatie van de wensen/belevingsonderzoek onder de jeugd</i> Tijdens de voorbereiding van het eerste belevingsonderzoek zijn de wensen van de jeugd vanwege tijdsgebrek niet geïnventariseerd. In de komende periode zal dit onderzoek alsnog uitgevoerd gaan worden. Wederom in samenwerking met BOKD en de Hogeschool van Hall Larenstein.	VDP gaat belevingsonderzoek onder de jeugd (12 – 18 jaar) samen met BOKD inplannen. Stand van zaken:	
L5-6	<i>Vrijwilligerswerk/bestuurstaak (BO – enquête vrijwilligerswerk)</i> In 2019 is in het Dorpshuis een vrijwilligersmarkt georganiseerd waarbij we verenigingen en potentiële vrijwilligers bij elkaar hebben gebracht. De evaluatie van deze vrijwilligersmarkt was positief. We organiseren opnieuw een vrijwilligersmarkt in het Dorpshuis Peize. Daarnaast zal er een workshop vrijwilligerswerving en -binding georganiseerd worden.	VDP samen met WiN en Humanitas gaan een nieuwe vrijwilligersmarkt én een workshop vrijwilligerswerving en -binding organiseren.  Stand van zaken:	
<b>Korte termijn acties Verkeer en Vervoer</b>			
K6-1	<i>Herstelacties uit de wijkschouwen</i> Het bestuur van VDP heeft geconstateerd dat er bij de gemeente achterstand is ontstaan bij het oplossen van tijdens de wijkschouwen gesignaleerde knelpunten t.a.v. fysieke veiligheid. Wij zijn in overleg met gemeente om deze achterstanden snel weg te werken.	Gemeente (wijkbeheer Peize) met bewaking door VDP  Stand van zaken:	
K6-2	<i>Bewoners stimuleren zelf problemen te melden bij de gemeente.</i>	Gemeente samen met VDP de mogelijkheid van zelf melding doen communiceren en stimuleren.	

Nr.	Activiteit	Actie	Datum
	Door de juiste publiciteit te zoeken kunnen gemeente en VDP de bewoners stimuleren om zelf problemen bij de gemeente te melden. Pas als de in gebreke blijft kan VDP ingeschakeld worden om zaken afgerond te krijgen.	Stand van zaken:	
K6-3	<i>Bewustwordingsacties te hoge snelheid</i> (BO thema Fysieke leefomgeving 21) De vaak te hoge snelheden van automobilisten zit voor groot gedeelte in het gedrag. Met diverse acties in het dorp wil VDP samen met betrokken bewoners in diverse straten weggebruikers bewust maken van de snelheid waarmee gereden wordt. Met als doel het teweegbrengen van een gedragsverandering bij bestuurders.	Werkgroep Verkeer van VDP gaat samen met gemeente, politie én omwonenden bewustwordingsacties voor gereden snelheden uitvoeren.  Stand van zaken:	
K6-4	<i>Afsluiting Noorddijk/Drentsedijk</i> voor automobilisten Het college van B&W heeft op 4 december 2019 informatie over voorgenomen besluit aan betrokken partijen (o.a. Natuurmonumenten, Fietsersbond en VDP) verstrekt, die daarmee hebben ingestemd. Het besluit is gepubliceerd en er is een uitvoeringsplanning bekend gemaakt.	VDP bewaakt de voortgang van en communicatie over de afsluiting van de Noorddijk/Drentsedijk  Stand van zaken:	
K6-5	<i>Inrichting gebied met basisscholen</i> (BO thema Fysieke leefomgeving 22) De straten rondom de scholen worden als niet veilig ervaren voor overstekende (school)kinderen. O.a. de kruising Hereweg, Esweg, Hoofdstraat, Kortlandsweg is gevaarlijk vanwege overstekende schoolkinderen.	Werkgroep Verkeer initieert overleg met scholen en gemeente om knelpunten te inventariseren.  Stand van zaken:	
K6-6	<i>Delen van auto, etc.</i> (BO thema Duurzaamheid 46, 48) Vanuit de bevolking wordt gevraagd om een actie op te zetten om o.a. vervoermiddelen met elkaar te delen. Gebleken is dat er al websites bestaan die hierin bemiddelen.	VDP zal de bewoners communiceren dat er (commerciële) mogelijkheden zijn voor autodelen.  Stand van zaken:	
<b>Lange termijn acties Verkeer en Vervoer</b>			
L6-1	<i>Fietsroute+ door het dorp</i> (BO thema Duurzaamheid 49) De gemeente Noordenveld heeft al langer het plan voor een z.g. Fietsroute+ in onderzoek. Het is echter onduidelijk wat de status van de ontwikkeling hiervan is. Er zal duidelijkheid moeten komen over dit voorgenomen plan en welke gevolgen dit gaat hebben voor de fietsroutes in en om Peize.	VDP gaat in overleg met de gemeente over de status van planvorming en realisatie van de Fietsroute+  Stand van zaken:	

Nr.	Activiteit	Actie	Datum
L6-2	<i>Nieuwe rondweg Peize richting Eelde-Paterswolde</i> De Achteromweg dient zijn functie als ontsluitingsweg op termijn kwijt te raken voor ontlasting van de nieuwe woonwijk Peize Zuid. Onderzoek naar mogelijkheden voor een zuidelijke rondweg, in samenspraak met provincie en gemeente Tynaarlo	VDP zoekt bewoners die hiervoor belangstelling hebben.  Stand van zaken:	
L6-3	<i>Belijning fietspaden in Noordenveld</i> in 2018 heeft de provincie Drenthe onderzocht welke belijning van fietspaden de voorkeur heeft van de gebruikers. Op diverse plaatsen in Noordenveld zijn daarvoor proefstroken aangelegd, op basis waarvan gebruikers hun voorkeur konden aangeven. Ondanks het feit dat veruit de meeste gebruikers van de fietspaden kozen voor markering van de zijkanen, heeft de Provincie voor een midden-markering gekozen. We zijn van mening dat deze werkwijze het vertrouwen van de burger in de provincie Drenthe schaadt.	VDP – Werkgroep Verkeer in samenwerking met Fietsersbond gaat in overleg met de Provincie Drenthe om de beweegredenen voor de keuze van belijning te achterhalen en te communiceren.  Stand van zaken:	
L6-4	<i>Zichtbaarheid huisnummers</i> Enige tijd na de eerste succesvolle actie voor zichtbare huisnummer is te overwegen de actie te herhalen, maar dan inclusief binnen de bebouwde kom van het dorp.	VDP – Werkgroep beheer gaat een nieuwe actie voor zichtbare huisnummers houden, waarbij dit keer ook de bebouwde kom van het dorp wordt meegenomen.  Stand van zaken:	
L6-5	<i>OV-verbindingen van Peize richting Assen (BO thema Fysieke leefomgeving 24)</i> Onder de bevolking bestaat ontevredenheid over de opstapplaatsen en frequentie van busverbinding Peize – Assen.	VDP zal dit ter kennis brengen van het OV-bureau Groningen-Drenthe.  Stand van zaken:	
L6-6	<i>Aantal opstapplaatsen OV (BO thema Fysieke leefomgeving 25)</i> Het aantal opstapplaatsen voor de bus naar Groningen wordt door deel van de bewoners (voornamelijk ouderen en bewoners die slecht ter been zijn) als onvoldoende ervaren. VDP zal dit ter kennis brengen van het OV-bureau Groningen-Drenthe. Reistijd van het bus traject is leidend.	VDP gaat in overleg met OV-bureau Groningen-Drenthe over het aantal opstapplaatsen in het dorp.  Stand van zaken:	
L6-8	<i>Inrichting van wegen conform (BO thema Fysieke leefomgeving 21)</i>	VDP verzoekt gemeente de wegen in te richten conform type gebruik.	



Nr.	Activiteit	Actie	Datum
	Fysieke veiligheid wordt bevorderd door inrichting van wegen zodanig dat het verkeer gedwongen wordt de snelheid aan te passen aan de binnen de bebouwde kom toegestane maximumsnelheid van 30 km/u. Er zijn echter een aantal wegen die uitnodigen tot veel harder rijden. Na inzichten uit de nieuwe metingen zal de gemeente gevraagd worden maatregelen te ontwikkelen zodat de 30km op een natuurlijke wijze ontstaat.	Stand van zaken:	
<b>Korte termijn acties Economie</b>			
	Geen		
<b>Lange termijn acties Economie</b>			
L7-1	<i>Behoud winkels middenstand (BO thema Fysieke leefomgeving 17)</i> Wij staan op het standpunt dat de gemeente in bestemmingsplannen de ruimte moet bieden voor elke ondernemer.	VDP wil er bij de gemeente voor pleiten om er alles aan te blijven zullen doen om via regelgeving de huidige en nieuwe ondernemers de kans te geven.  Stand van zaken:	
<b>Korte termijn acties Beheer openbare ruimte</b>			
K8-1	<i>Meerjarenplanning grootonderhoud.</i> Tot op heden ontbreekt er vanuit de gemeente inzicht in een planning en prioritering van onderwerpen voor groot onderhoud. Peize is niet de enige kern in de gemeente Noordenveld. Uiteraard kunnen niet alle wensen vanuit Peize direct opgepakt worden, in andere kernen bestaat ook wensen. Een overzicht van al deze wensen, de prioritering en planning daarvan ontbreekt tot op heden.	VDP vraagt aan gemeente om de geprioriteerde lijst met groot onderhoud met ons te delen.  Stand van zaken:	
K8-2	<i>Afvalbakken voor hondenpoep (BO thema Fysieke leefomgeving 26, 27)</i> Het stoort veel inwoners dat hondenbezitter de poep wel in zakjes meenemen, maar vervolgens ergens in de bosjes weggooien. Het idee is om per wijk de bewoners te vragen waar zij extra afvalbakken zouden willen laten plaatsen. Daarnaast kan aan hondenbezitters en belangstellenden gevraagd worden om aan de hand van een plattegrond	VDP gaat samen met WiN en de gemeente na welke mogelijkheden er zijn voor het laten plaatsen van extra afvalbakken of creëren van honden uitlaatroutes.  Stand van zaken:	

Nr.	Activiteit	Actie	Datum
	zogenaamde honden uitlaatroutes aan te geven. Op die routes zullen, door de gemeente, afvalbakken worden geplaatst. Het gaat dan vooral om het herplaatsen van bakken.		
<b>Lange termijn acties Beheer openbare ruimte</b>			
L8-1	<i>Onderhoud groen en grijs uitbesteden bij plaatselijke middenstand</i> VDP is van mening dat de gemeente bij de inkoop van diensten de plaatselijke middenstand meer dient in te schakelen. VDP is van mening dat de kwaliteit van de geleverde diensten hoger is doordat de plaatselijke middenstand meer service kan bieden vanwege hun betrokkenheid.	VDP-bestuur gaat samen met vertegenwoordiging van middenstanders inzicht in inkoopproces van gemeente trachten te verkrijgen.  Stand van zaken:	
L8-2	<i>Grondwaterstanden in Peize en omgeving</i> Aan de gemeente is informatie over de grondwaterstanden van nu en het verleden opgevraagd. Deze informatie is nog niet ontvangen m.u.v. data vanaf oktober 2019.	VDP gaat gemeente vragen de ontbrekende data van grondwaterstanden alsnog op te leveren. VDP zal samen met de gemeente een actieplan opstellen om de effecten van de recente plannen van Stichting De Onlanden te monitoren  Stand van zaken:	
L8-3	<i>Waterhuishouding in de zuidelijke woonwijken</i> Uit de wijkschouwen en rechtstreekse klachten van bewoners is gebleken dat er bewoners zijn met water onder hun huizen. VDP vermoedt dat door aanleg van de nieuwbouwwijken de bestaande waterhuishouding via het aanwezige slotensysteem ernstig verstoord is.	VDP vraagt de gemeente inzicht te geven in de afwatering aan o.a. Zuurse Kampen, Lange Streken I en II en aan de Oude Velddijk.  Stand van zaken:	
<b>Korte termijn acties Gebiedsontwikkeling en woningbouw</b>			
K9-1	<i>Nieuwbouwwijk Peize Zuid</i> Op verzoek van de gemeente heeft VDP een werkgroep Peize Zuid opgericht. Deze werkgroep is gesprekspartner van de gemeente en behartigt belangen van de inwoners.	Werkgroep Peize Zuid blijft de ontwikkelingen nauw volgen  Stand van zaken:	
<b>Lange termijn acties Gebiedsontwikkeling en woningbouw</b>			
L9-1	<i>Gebiedsontwikkeling rondom de Hoprank</i> Het betreft de Zr. Kleveringastraat (Esweg tot aan Hoofdstraat). Diverse wensen voor de wegen, voetpaden, fietsenstallingen en parkeerplaatsen rond de Peizerborg, Esborg, Esrank en	VDP bewaakt dat eerder gemaakte afspraken over inrichting van de weg, parkeren en voetpaden bij de daadwerkelijke herinrichting van <i>Zr. Kleveringastraat</i> worden opgepakt.	

Nr.	Activiteit	Actie	Datum
	Hoprank. De Zr. Kleveringastraat éénrichtingsweg voor gemotoriseerd verkeer van Esweg naar Raadhuisstraat.	Stand van zaken:	
L9-2	<i>Herinrichting gebied Brink</i> Het centrale thema bij de herinrichting is 'ontmoeting'.	VDP overlegt samen met omwonenden, ondernemers en gemeente over de inrichting van de Brink.  Stand van zaken:	
L9-3	<i>Nieuwbouw De Vennen</i>	VDP zal ontwikkelingen van het haalbaarheidsonderzoek bij gemeente nauwlettend monitoren.  Stand van zaken:	
L9-4	<i>Starters en seniorenhuisvesting</i> Er is in 2019 een werkgroep binnen VDP opgericht die zich met deze ontwikkeling bezighoudt.	Werkgroep senioren en starterswoningen van VDP overlegt met de gemeente over de realisatie van voldoende starters- en seniorenwoningen.  Stand van zaken:	