



DORPS
BELANGEN
PEIZE

Nieuwsbrief Dorpsbelangen Peize September 2026

Wat een succes! Na de vernieuwing van ons logo en huisstijl, hebben we de vereniging flink in het voetlicht gezet. Daags voor de jaarmarkt hebben we bij de invalswegen van het dorp spandoeken opgehangen om meer naamsbekendheid te krijgen.



Op de jaarmarkt en bij de PLUS hebben we geflyerd. Ook hebben we huis-aan-huis een flyer bezorgd. Dat heeft tot nu toe 71 nieuwe leden opgeleverd.

Onder de nieuwe leden hebben we een dinerbon Bij Boon van € 100 verloot. De winnaar is Bram Vonck. Op 28 september heeft de voorzitter van Dorpsbelangen de bon overhandigd.

In deze nieuwsbrief brengen we u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen. Vanwege de vakantieperiode is er over sommige activiteiten weinig nieuws te vertellen, maar we hebben zeker niet stil gezeten.

Voor de komende periode staat het uitzetten van de leefbaarheidsenquête (belevingsonderzoek) in de planning. Wij hopen op een grote respons. De resultaten nemen we op in een nieuw Dorpsplan welke we de gemeente zullen aanbieden.

Centrumplan



In de vorige nieuwsbrief hebben we aangegeven dat twee werkgroepen zich bezighouden met de voorgenomen herinrichting van de Woordlaan en de Hoofdstraat. De gemeente heeft ook de inwoners van de Raadhuisstraat benaderd, maar voor die werkgroep heeft niemand zich aangemeld. Ondanks de toezegging om de communicatie beter vorm te geven, merken wij daar in de praktijk nog weinig van. In september tijdens het bestuurlijk overleg met de wethouder hebben wij nogmaals erop aangedrongen ervoor te zorgen dat alle omwonenden geïnformeerd worden. Als bestuur hebben we besloten om te gaan participeren in de werkgroep Hoofdstraat zodat we op de hoogte zijn van wat er in de werkgroep besproken wordt.

Water (Hoe staat het met de droge voeten in Peize?!)



De laatste maanden heeft u van de werkgroep waterbeheer geen essentieel nieuws ontvangen. Waar staan we nu? Door de gemeente zijn in het eerste half jaar alle huisbezoeken (107) met betrekking tot klachten over wateroverlast uitgevoerd. Deze zijn gebundeld en er zijn verslagen van deze bezoeken gemaakt. Van de 230 meldingen zijn er uiteindelijk zo'n 130 overgebleven. Dit na herhaalde benadering door de gemeente: niet meer gereageerd, verhuisd, niet meer als probleem ervaren of anderszins niet meer gereageerd, zoals geen behoefte te hebben aan een huisbezoek.

De gemeente heeft op grond van deze bezoeken gekeken welke oplossingen geboden kunnen worden aan de bewoners, ten einde bij droge voeten uit te komen. Niet alle bewoners kunnen helaas geholpen worden, omdat het komt door de locatie van het perceel en/of door de bouwwijze van het pand. Dit proces heeft wat langer geduurd dan ingeschat. Dit komt o.a. mede door de vakantieperiode.

De werkgroep is tijdens de vakantie samen met de gemeente doorgedaan en heeft een plan van uitrol/uitvoering bedacht om de informatie per wijk, met de mensen die een klacht hebben ingediend te bespreken. Er wordt door de gemeente per wijk een besloten bijeenkomst georganiseerd met de mensen die bezocht zijn naar aanleiding van de melding van wateroverlast. De besloten bijeenkomst is vanwege de privacy. Op die besloten bijeenkomst zijn deskundigen van de gemeente en waterschap aanwezig. Iedereen krijgt dan uitleg over zijn/haar situatie en welke maatregelen getroffen worden door waterschap en gemeente om de wateroverlast tegen te gaan.

Ook wij als inwoners zullen sloten en/of duikers op hun perceel jaarlijk moeten onderhouden als dit al niet gedaan wordt. De werkgroep waterbeheer zal hierbij ook aanwezig zijn. De gemeente hoopt de eerste bijeenkomst dit najaar in te plannen.

Tevens is het streven om de bewoners met de ergste klachten dit jaar te helpen. Wij als werkgroep zijn blij dat er nu een versnelling is opgetreden in de aanpak van de wateroverlast en we straks resultaat kunnen zien in de vorm van minder wateroverlast en droge voeten voor de inwoners van Peize. We houden jullie dit najaar verder op de hoogte.

Verkeer



In afgelopen jaren heeft het bestuur van Dorpsbelangen regelmatig klachten ontvangen van dorpsbewoners die melding maken van te hard rijdende voertuigen in Peize. Dit zorgt voor onveilige situaties, overlast en frustratie bij aanwonenden. In vrijwel heel Peize geldt een maximumsnelheid van 30 km. Vaak wordt deze snelheid overtreden. Om vast te stellen of er op specifieke plekken daadwerkelijk een probleem is, heeft de gemeente op verzoek van het bestuur diverse metingen verricht door middel van een zgn. Digitale Snelheids Indicator (DSI), het wel bekende bord die in het groen danwel in het rood de snelheid weergeeft. Ook maakt de gemeente gebruik van meetlussen.

DSI

Een DSI is een niet geijkt apparaat wat alleen globaal de snelheid weergeeft. Het wordt door de gemeente ook wel een *gedragsbeïnvloedings* apparaat genoemd. Men hoopt dat bestuurders door het zien van snelheid in het rood zich beseffen dat ze te snel rijden. Dit heeft vaak nauwelijks effect: bestuurders rijden met hoge snelheid door. Ook komt het regelmatig voor dat bestuurders juist harder gaan rijden om een zo hoog mogelijke snelheid op de DSI te krijgen 😬. Ook is het effect als de DSI is weggehaald gelijk weer verdwenen. Bestuurders rijden dan massaal weer te hard.

Met de uitkomsten van een DSI kan de gemeente formeel niets ondernemen. Handhaving bij politie aanvragen kan niet omdat het niet geijkte apparatuur is. Op verzoek van het bestuur of inwoners wordt de DSI nog wel regelmatig in Peize als bewustwordings-instrument ingezet.

Meetlussen

Op aandringen van het bestuur van Dorpsbelangen heeft de gemeente sinds enkele jaren wel geijkte meetapparatuur aangeschaft. Dit zijn de zogenaamde meetlussen: twee vlak na elkaar liggende zwarte draden die de snelheid met zeer hoge precisie meten. Het inzetten van de meetlussen is wel beperkt aangezien er meer kernen in de gemeente zijn waar dit instrument ingezet wordt.

Samen met de gemeente heeft het bestuur in afgelopen jaren diverse metingen laten verrichten op plekken waar door bewoners veel is geklaagd over te snel rijden. Bij het beoordelen van de resultaten komt een verkeerstechnische term om de hoek kijken. De

V85 regel: dat is de snelheid die door 85 procent van de bestuurders niet wordt overschreden. De gemeente spreekt pas van een probleem als de V85 snelheid meer dan 40% boven de maximumsnelheid ligt.

Eerdere resultaten van de meetlussen laten zien dat er wel degelijk locaties in Peize zijn die volgens de uitleg van de gemeente daadwerkelijk een probleem zijn. Daarbij gaat het met name om de Kerkstraat, Groningerweg, Roderweg en Oude Velddijk. Onlangs heeft er aan de Groningerweg en De Pol een DSI gehangen. De resultaten daarvan hebben wij nog niet ontvangen.

Het bestuur gaat met de verkeersambtenaar in gesprek om na te gaan wat er al dan niet gezamenlijk gedaan kan worden aan de probleemlocaties. Denk daarbij aan bewustwordingsacties, handhaving door politie of in uiterste geval aanpassingen aan de wegindeling als deze niet voldoet. We houden de leden op de hoogte van de voortgang van deze gesprekken.

Het bestuur roept bewoners op straten/wegen te melden waar te hard gereden wordt zodat we gericht in kaart kunnen brengen waar zich (mogelijke) problemen voordoen.

Duurzaamheid



Vanwege de vakantieperiode is er vanuit de werkgroep Duurzaamheid geen nieuws te melden.

Wijkschouw



In de nasleep van de wijkschouw hebben we een stevige discussie met



de gemeente gevoerd. De gemeente was in eerste instantie niet bereid om onder andere bij het Bosplan extra afvalbakken te plaatsen. Nadat inwoners en wij aangetoond hebben dat er sprake is van zwerfafval heeft de gemeente uiteindelijk de toezegging gedaan om toch extra bakken te plaatsen.



Is het u ook opgevallen? Het zitbankje in de halve cirkel op het terrein van Interzorg aan de Woert is verdwenen. Het bankje was in zeer slechte staat en Interzorg heeft na onze bemiddeling een nieuw bankje besteld.

De volgende wijkschouw wordt eind oktober/begin november gehouden. Dan is de noordelijke helft van Peize aan de beurt.

Wonen



De ontwikkeling van het nieuwbouwplan Peize Zuid is in afwachting van de uitspraak van de Raad van State. De zitting is op 17 september geweest en binnen 6 weken wordt de uitspraak verwacht. De gemeente heeft goede hoop dat er een positieve uitspraak volgt en dat dit najaar met het bouwrijpmaken gestart kan worden.

Bij de realisatie van de Knarrenhof aan de Oude Velddijk hebben de partijen inmiddels eenstemming over de verdeling tussen huur (Woonborg) en koop (Knarrenhof). Na een aanbestedingstraject is de verwachting dat de gemeenten in het voorjaar van 2027 het terrein aan de Oude Velddijk (Knarrenhof) bouwrijp gaat maken zodat rond de zomer van 2027 daadwerkelijk gebouwd gaat worden.

In het bestuurlijk overleg hebben wij erop aangedrongen om alvast na te denken over mogelijke toekomstige woningbouwlocaties, zodat na de realisatie van Peize-Zuid en de Knarrenhof voortvarend doorgedaan wordt met het bouwen van woningen.

Ons is duidelijk geworden dat de locatie rond het Dorpshuis nadrukkelijk in beeld is. Al dan niet in combinatie met een nieuw Dorpshuis zou daar naar onze mening vooral ingezet moeten worden op de realisatie van woningen voor starters en senioren.

Dorpshuis



Stichting Dorpshuis Peize is samen met 7 andere organisaties waaronder Dorpsbelangen bezig om een nieuw Dorpshuis te realiseren. Inmiddels zijn de plannen naar de gemeente gestuurd. De wethouders Meijer en Bossina zijn van mening dat er inderdaad iets moet gebeuren. Momenteel zijn de voorbereidingen voor de gemeentelijke begroting lopende en zij zullen zich hard maken om geld voor een projectleider te vinden. Daarbij wordt gedacht aan externe financiering uit de gelden voor de Regiodeal en Nij Begun. Dit jaar moet duidelijk zijn of dat geld er komt of niet. Wij hebben goede hoop dat dat gaat lukken.

De projectleider zal een onderzoek gaan doen naar een goede locatie. Dat kan de huidige locatie zijn maar mogelijk is ook een andere geschikte locatie in de buurt geschikt. De direct betrokkenen hebben al wel laten weten dat het nieuwe Dorpshuis goed bereikbaar moet zijn.

Kortland

De gemeente Noordenveld werkt aan een toekomstbestendige wijk Kortland. De riolering wordt vervangen en er komt een nieuw netwerk van kabels en leidingen.



Daarom zijn de nutsbedrijven bezig met het vernieuwen, omleggen en verzwaren van de kabels en leidingen. Baas Verkley voert deze werkzaamheden voor Enexis Netbeheer en WMD uit. De werkzaamheden worden in 5 fases uitgevoerd. Inmiddels zijn de werkzaamheden gestart.

Wilt u reageren op deze nieuwsbrief of iets met Dorpsbelangen bespreken? Wilt u invloed uitoefenen op het beleid van de gemeente en denkt u dat het anders kan? Dorpsbelangen heeft geregeld overleg met de gemeente. Praat mee, denk mee! Breng Dorpsbelangen onder de aandacht van uw burens!

Meer info via info@dorpsbelangenpeize.nl of bel met één van de bestuursleden. De telefoonnummers kunt u vinden op onze website www.dorpsbelangenpeize.nl